

ZAXIS-7G series

HITACHI

Reliable Solutions

# ZAXIS130

Hitachi Construction Machinery Group

**LANDCROS**

Japanese Excellence — Reliable Solutions

**7G**



## รถขุดไฮดรอลิก

รหัสรุ่น : ZX130-7G  
กำลังเครื่องยนต์ : 73.0 กิโลวัตต์ (97.9 แรงม้า)  
น้ำหนักปฏิบัติงาน : 12 400 - 14 100 กก.  
ความจุถังน้ำมัน : 0.45 - 0.59 ลบ.ม.

THAILAND SPEC

**LEADWAY**  
CONSTRUCTION AND MINING

**1462**  
HOTLINE

Solutions Beyond Machinery



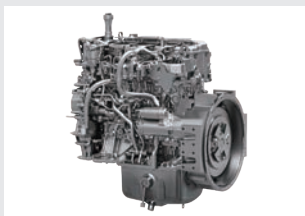
# เพิ่มศักยภาพสูงสุด จากเครื่องจักรของคุณ

คุณคือหัวใจสำคัญในการออกแบบรถชุดรุ่นล่าสุดของ ฮิตาชิ คอนสตรัคชั่น แมชีเนอรี เราได้พัฒนาและต่อยอดจากเครื่องจักรรุ่นก่อนหน้าอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นที่การเพิ่มผลกำไรให้กับธุรกิจของคุณ

เราเชื่อมั่นในเป้าหมายหลักคือ “การลดต้นทุนในการดำเนินงานของลูกค้า” และจากความพยายามนั้น เราจึงสามารถลดอัตราการใช้เชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ห้องโดยสารได้รับการออกแบบใหม่ เพื่อยกระดับสภาพแวดล้อมการทำงาน ความสะดวกสบาย และความแม่นยำในการควบคุม พร้อมเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานโดยรวมของเครื่องจักร เครื่องยนต์ได้รับการพิสูจน์แล้วในด้านความทนทาน และความน่าเชื่อถือสูงได้รับการพัฒนาเพิ่มเติมเพื่อให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น รองรับการทำงานในทุกสภาพงาน พร้อมระบบวิเคราะห์ความขัดข้องระยะไกล การตรวจสอบสถานะเครื่องจักร และการอัปเดตซอฟต์แวร์ผ่านเครือข่าย OTA (Over The Air) เพื่อช่วยลดระยะเวลาหยุดทำงานของเครื่องจักรให้น้อยที่สุด



## INSIDE



4-5 | ประหยัดพลังงานมากขึ้น  
ในทุกการทำงาน



6-7 | การควบคุม  
ที่ดียิ่งขึ้น



8-9 | ทนทานเหนือระดับ  
มั่นใจทุกการใช้งาน



10-11 | บำรุงรักษาง่าย  
รวดเร็ว ทำงานได้ต่อ  
เนื่องไม่มีสะดุด



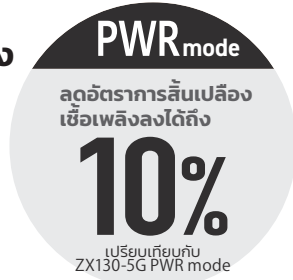
12-13 | ระบบจัดการเครื่องจักร

# ประหยัดพลังงานมากขึ้น ในทุกการทำงาน

ระบบไฮดรอลิก HIOS III รุ่นปรับปรุงใหม่ ทำงานสอดคล้องกับเครื่องยนต์รุ่นล่าสุด ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงของรุ่น ZX-7G และลดต้นทุนเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

## ลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

รุ่นใหม่ได้รับการพัฒนาให้ลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในทุกโหมดการทำงาน เมื่อเทียบกับรุ่นมาตรฐานเดิม ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านต้นทุนและสร้างผลกำไรที่มากขึ้นให้กับธุรกิจของคุณ



## โหมด Super ECO

โหมด Super ECO ที่ถูกพัฒนาใหม่ ช่วยให้เครื่องจักรทำงานได้อย่างประหยัดเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น เหมาะอย่างยิ่งสำหรับงานทั่วไปหรืองานเบาที่ต้องการความคุ้มค่าในทุกชั่วโมงการทำงาน

## ระบบไฮดรอลิก HIOS III

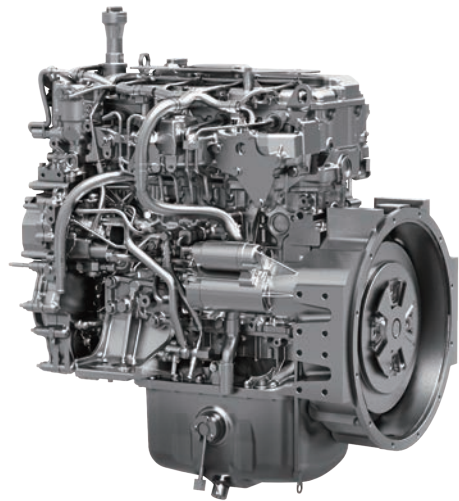
ระบบไฮดรอลิก HIOS III ได้รับการพัฒนาภายใต้แนวคิด “การควบคุมที่ตอบสนองตามธรรมชาติของผู้ปฏิบัติงาน” ให้การเคลื่อนไหวของเครื่องจักรเป็นไปอย่างแม่นยำ นุ่มนวล และสอดคล้องกับการสั่งการของผู้ควบคุมอย่างแท้จริง

- ✓ การควบคุมระบบไฮดรอลิกที่แม่นยำช่วยให้นุ่ม แขนงชุด และบังคับเคลื่อนไหวได้อย่างราบรื่นและรวดเร็ว เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องจักรโดยรวม

## เครื่องยนต์ประสิทธิภาพสูง

ติดตั้งระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล (Common Rail) ที่ควบคุมปริมาณและจังหวะการฉีดด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้การเผาไหม้เชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพสูงสุด ประหยัดพลังงาน และลดการสูญเสียภายในเครื่องยนต์

- ✓ ช่วยให้เครื่องยนต์มีกำลังสูงขึ้น พร้อมลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ



## ระบบสนับสนุนการทำงานเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด

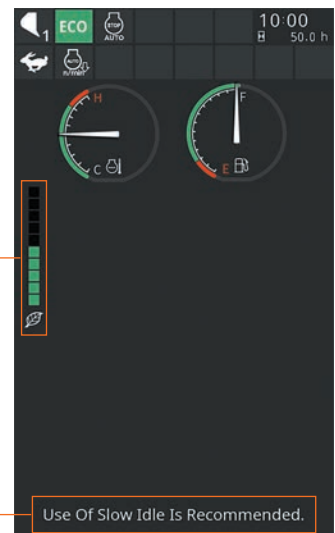
### ECO gauge

มาตรวัด ECO แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงแบบเรียลไทม์ขณะทำงานโดยระดับที่สูงขึ้นหมายถึงการใช้เชื้อเพลิงที่ลดลงช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถปรับรูปแบบการทำงานให้ประหยัดพลังงานมากที่สุดตลอดช่วงการปฏิบัติงาน

### ECO guidance

ระบบแนะนำการทำงานแบบประหยัดเชื้อเพลิงจะแสดงข้อความแนะนำบนหน้าจอร่วมกับมาตรวัด ECO เพื่อช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถรักษาประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างต่อเนื่อง

- ✓ แสดงคำแนะนำให้ผู้ควบคุมเพื่อประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น





# การควบคุม ที่ดียิ่งขึ้น

ภายในห้องโดยสารของรถชุด ZAXIS-7G ได้รับการออกแบบใหม่เพื่อยกระดับความสะดวกสบายและความปลอดภัยให้เหนือกว่าเดิม ทุกฟังก์ชันอยู่ในตำแหน่งที่ใช้งานง่าย ปรับตอบสนองได้รวดเร็ว ช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ลดความเมื่อยล้า และเพิ่มผลผลิตได้อย่างต่อเนื่องตลอดวัน



ควบคุมง่ายด้วยแผงควบคุมและสวิตช์ที่ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ เพื่อการทำงานที่สะดวก แม่นยำ และลดความเมื่อยล้าในการปฏิบัติงาน



หน้าจอแสดงผลขนาด 8 นิ้วแบบป้องกันแสงสะท้อน มีพื้นที่การแสดงผลกว้างขึ้น 42% เมื่อเทียบกับรุ่น ZX-5G มองเห็นชัดเจนขึ้น ใช้งานง่ายและสะดวกต่อการควบคุม พร้อมฟังก์ชัน Bluetooth® และพอร์ตชาร์จ USB (อุปกรณ์เสริม) เพื่อรองรับการใช้งานที่หลากหลาย



คันควบคุมปิดระบบเซฟตี้ลือคตีไฮนใหม่  
คันควบคุมระบบเซฟตี้ลือคตีไฮนใหม่ได้รับการออกแบบให้ล็อกและปลดล็อกได้สะดวก  
ยิ่งขึ้น ด้วยการขยับเพียงข้อมือเดียว เพิ่มความคล่องตัวและความปลอดภัยในการ  
ใช้งานของผู้ควบคุม



ระบบกล้องมองรอบคัน AERIAL ANGLE (อุปกรณ์เสริม)  
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางแบบมุมมองจากด้านบน 270 องศา ช่วยเพิ่ม  
ทัศนวิสัยรอบเครื่องจักร มองเห็นพื้นที่ทำงานได้ชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อความปลอดภัย  
สูงสุดในการปฏิบัติงาน

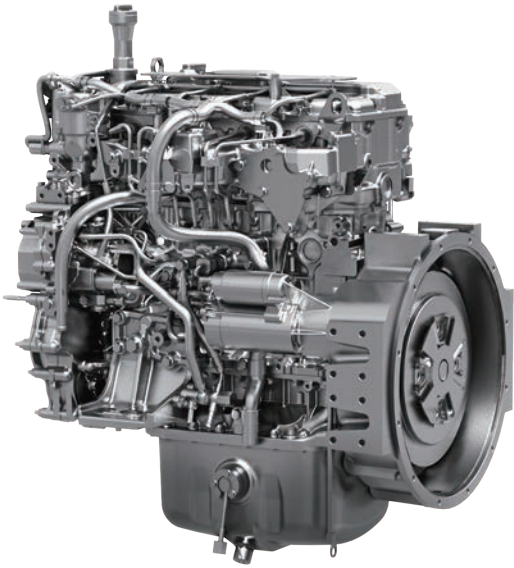
# ทนทานเหนือระดับ มั่นใจทุกการใช้งาน

ความสำเร็จของโครงการทั้งด้านเวลาและงบประมาณ ขึ้นอยู่กับความสามารถของเครื่องจักรในการทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดวันในทุกวัน ซึ่งเป็นเหตุผลที่เจ้าของเครื่องจักรทั่วโลกให้ความไว้วางใจในความทนทานและความเชื่อถือได้ของรถขุดฮิตาชิมาอย่างยาวนาน

ฮิตาชิ คอนสตรัคชัน แมชชีนเนอร์รี่ พัฒนาเครื่องจักรทุกคันโดยคำนึงถึงความน่าเชื่อถือในระยะยาวอยู่เสมอ เพื่อให้พร้อมทำงานอย่างมั่นคงทุกวัน และยังช่วยรักษามูลค่าของเครื่องจักรเมื่อถึงเวลาขายต่อได้อย่างยอดเยี่ยม

## เครื่องยนต์ที่พัฒนาความทนทานให้เหนือกว่าเดิม

เครื่องยนต์ที่ติดตั้งในรุ่นนี้เป็นรุ่นที่มีชื่อเสียงด้านความเชื่อถือได้สูง และได้รับการใช้งานมาแล้วในรุ่นก่อนหน้า สำหรับ ZX-7G ฮิตาชิได้พัฒนาเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มความแข็งแรงและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ พร้อมทั้งช่วยเพิ่มเวลาในการทำงานของเครื่องจักรให้มากขึ้น นอกจากนี้ ระบบ EGR (Exhaust Gas Recirculation) ถูกตัดออกจากเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มความทนทานและรองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำได้ดียิ่งขึ้น



## ติดตั้งถังพักน้ำขยายแรงดัน

✓ เพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์



## ตะแกรงกันฝุ่นภายใน

✓ ช่วยป้องกันการอุดตันของคอยล์ทำความเย็นจากฝุ่น และรักษาประสิทธิภาพการระบายความร้อนของคอยล์ทำความเย็นให้คงที่





### ระบบเชื้อเพลิงที่มีความน่าเชื่อถือสูง

ติดตั้งปั๊มเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ขึ้น พร้อมปรับตำแหน่งของไส้กรองเชื้อเพลิงใหม่ เพื่อเพิ่มความน่าเชื่อถือให้กับระบบจ่ายเชื้อเพลิงทั้งหมด และช่วยลดโอกาสการเกิดปัญหาในเครื่องยนต์ ส่งผลให้เครื่องจักรทำงานได้ต่อเนื่องยิ่งขึ้น



# บำรุงรักษาอย่างง่าย รวดเร็ว ทำงานได้ต่อเนื่องไม่มีสะดุด

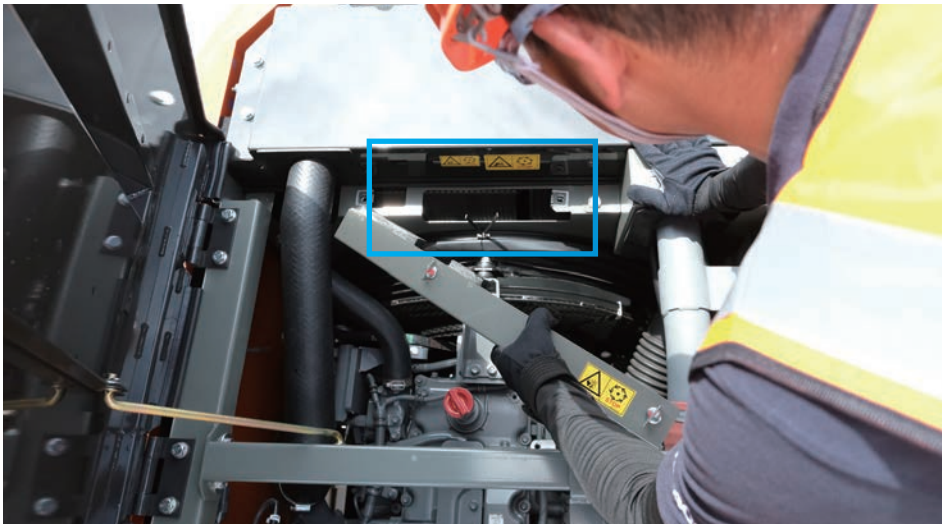
การบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเป็นสิ่งสำคัญในการรักษาสมรรถนะสูงสุดของเครื่องจักร รถขุดตระกูล ZAXIS ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การบำรุงรักษาเป็นเรื่องง่ายและสะดวก การดูแลรักษาอย่างเรียบง่ายและไม่ซับซ้อน ช่วยให้เครื่องจักรทำงานได้เต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ

## หม้อน้ำ ชุดระบายความร้อนน้ำมัน และอินเตอร์คูลเลอร์ ทำความสะอาดได้ง่าย



### ตะแกรงกันฝุ่นภายใน

- ✓ ติดตั้งอยู่ด้านหน้าหม้อน้ำ
- ✓ ถอดออกและทำความสะอาดได้สะดวก



### ช่องทำความสะอาดสำหรับหม้อน้ำ ชุดระบายความร้อนน้ำมัน และอินเตอร์คูลเลอร์

- ✓ ฝาครอบสามารถเปิดได้โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือ
- ✓ ทำความสะอาดหม้อน้ำ ชุดระบายความร้อนน้ำมัน และอินเตอร์คูลเลอร์ได้ง่ายด้วยการเป่าลม

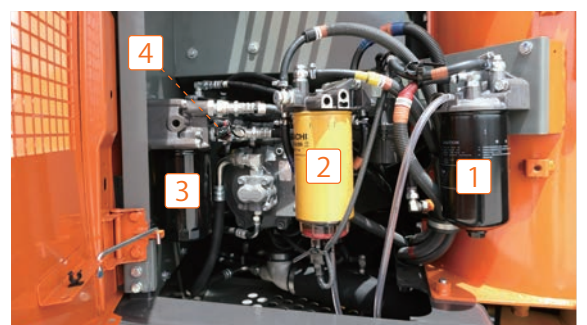
## ออกแบบให้จุดอัดจารบีเข้าถึงง่าย

- ✓ ลดความเสี่ยงจากการอุดตันของโคลนในช่องอัดจารบี
- ✓ ช่วยให้การหล่อลื่นเป็นไปอย่างราบรื่น



## ตำแหน่งของไส้กรองได้ถูกรวมไว้ในห้องปั๊มเพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา

- 1 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- 2 ไส้กรองเชื้อเพลิงขั้นต้นพร้อมตัวแยกน้ำ
- 3 ไส้กรองเชื้อเพลิงหลัก
- 4 ไส้กรองระบบไฟฟ้า





**ราวจับนิรภัย (อุปกรณ์เสริม)**

ติดตั้งราวจับบนแท่นเครื่อง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขึ้นลงตรวจสอบเครื่องยนต์ และปฏิบัติงานบำรุงรักษาบริเวณเครื่องยนต์



# ระบบจัดการ เครื่องจักร

ฮิตาชิ คอนสตรัคชั่น แมชชีนเนอร์รี่ มอบบริการหลังการขายที่ครอบคลุม เพื่อช่วยให้คุณสามารถควบคุมและบริหารจัดการเครื่องจักรในฝูงงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด บริการเหล่านี้ช่วยให้คุณเข้าถึงข้อมูลสำคัญและเครื่องมือที่จำเป็น เพื่อการจัดการเครื่องจักรได้อย่างแม่นยำและมั่นใจ



**ConSite**  
Consolidated Solution for Construction Sites



ระบบ Global e-Service ให้ข้อมูลครบถ้วน เพื่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

## รายงานข้อมูล (Data report)

รายงานข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรถูกจัดส่งอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้คุณทราบสถานะการปฏิบัติงานแบบต่อเนื่อง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบจะส่งรายงานแจ้งเตือนโดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว

รายงานทั้งสองประเภทนี้ช่วยให้เห็นภาพรวมของการทำงานประจำวันของเครื่องจักรได้อย่างชัดเจน และสนับสนุนการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

## รายงานประจำเดือน (Monthly report)

สรุปสถานะการทำงานของเครื่องจักรแต่ละคันเป็นรายเดือน เพื่อใช้วิเคราะห์ประสิทธิภาพและวางแผนการบำรุงรักษาได้อย่างแม่นยำ

## รายงานการแจ้งเตือน (Alarm report)

เมื่อเซนเซอร์ภายในเครื่องจักรตรวจพบเหตุผิดปกติ ระบบจะส่งข้อมูลการแจ้งเตือนผ่านอีเมลโดยอัตโนมัติ คุณสามารถตรวจสอบข้อมูลได้จากคอมพิวเตอร์ โทรศัพท์มือถือ หรือสมาร์ทโฟน (ผ่านระบบอีเมล) เพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขได้อย่างทันท่วงที

movie for  
further info.





## ConSite Air

โซลูชันบริการอัจฉริยะที่ช่วยตรวจวิเคราะห์สถานะเครื่องจักร และอัปเดตซอฟต์แวร์จากระยะไกลผ่านระบบ OTA (Over The Air)

- สามารถตรวจสอบสถานะเครื่องจักร เช่น รหัสข้อผิดพลาด (Error Code) และข้อมูลจากเซนเซอร์ได้อย่างรวดเร็ว ลดเวลาหยุดทำงานที่เกิดจากปัญหาเครื่องจักร
- สามารถอัปเดตซอฟต์แวร์ได้จากระยะไกล ลดระยะเวลาที่เครื่องจักรต้องหยุดทำงานเพื่อบำรุงรักษา



การวิเคราะห์สถานะเครื่องจักรจากระยะไกล



การอัปเดตซอฟต์แวร์จากระยะไกล

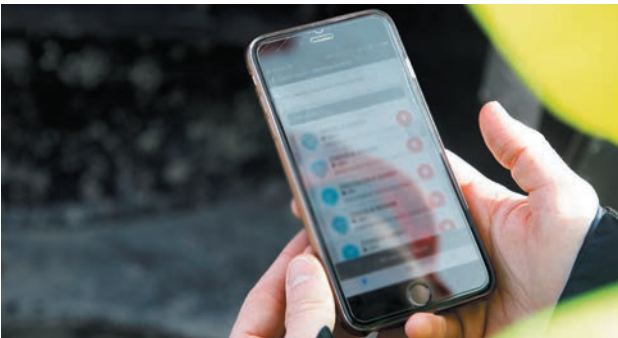
movie for further info.



## ConSite Pocket

แอปพลิเคชันที่ส่งการแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์เมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องจักร พร้อมคำแนะนำการดำเนินการและคู่มือช่วยเหลือทีละขั้นตอนผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบตำแหน่งของเครื่องจักรในไซต์งานได้แบบเรียลไทม์

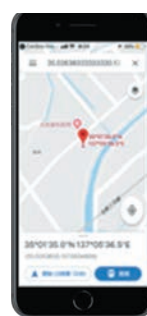
- ใช้สมาร์ทโฟนตรวจสอบรายงานประจำเดือน รายงานแจ้งเตือน และตำแหน่งการทำงานของเครื่องจักรได้ทุกที่ทุกเวลา
- หากมีการสร้างรายงานแจ้งเตือน ระบบจะแจ้งเตือนทันทีผ่านการ Push Notification



รายงานประจำเดือน



ระบบค้นหาเครื่องจักร



ข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องจักร

movie for further info.



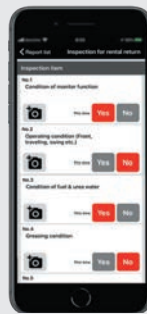
## ConSite Shot

แอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่ช่วยให้สามารถตรวจสอบสภาพเครื่องจักรรายวัน รวมถึงจัดการการรับ-ส่งเครื่องจักรเข้าได้อย่างสะดวก

- สามารถสร้างรายงานการตรวจสอบคุณภาพสูงได้ง่าย และแชร์ข้อมูลภายในองค์กรหรือกับตัวแทนจำหน่ายได้โดยตรง
- ลูกค้าที่ใช้บริการเช่าเครื่องจักรสามารถใช้แอปพลิเคชันนี้ในการตรวจสอบระหว่างการรับ-ส่งเครื่องจักรเข้าได้เช่นกัน



สถานะการทำงาน



การตรวจรับหรือส่งมอบเครื่องจักรเช่า



รายงานการตรวจสอบพร้อมภาพถ่ายสภาพเครื่องจักร

movie for further info.



## ConSite Oil

ระบบตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันเครื่อง โดยสามารถตรวจจับการเสื่อมสภาพจากการปนเปื้อนหรือความหนืดที่ลดลงได้ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ คุณและตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจะได้รับการแจ้งเตือนทันที เพื่อป้องกันความเสียหายของเครื่องยนต์

movie for further info.



# ข้อมูลจำเพาะ ZX130-7G

เครื่องยนต์	
รุ่น	Isuzu AG-4JJ1XWSA
ประเภท	ไดเรคอินเจคชั่น แบบระบายความร้อนด้วยน้ำ 4 จังหวะ
ระบบ	เทอร์โบชาร์จ, อินเตอร์คูลเลอร์
จำนวนกระบอกสูบ	4
กำลังเครื่องยนต์	
ISO 14396 : 2002 gross	73.0 กิโลวัตต์ (97.9 แรงม้า) ที่ 2 000 (รอบต่อนาที)
ISO 9249 : 2007 net	69.4 กิโลวัตต์ (93.1 แรงม้า) ที่ 2 000 (รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	365 นิวตัน (37.2 kgfm) ที่ 1 600 (รอบต่อนาที)
ปริมาตรกระบอกสูบ	2.999 ลิตร
ขนาด และ ระยะชัก	95 มม. x 105 มม..
แบตเตอรี่	2 x 12 โวลต์

ระบบไฮดรอลิก			
ปั๊มไฮดรอลิก			
ปั๊มหลัก	ปั๊มลูกสูบแนวแกนแบบปรับอัตราการไหลได้ 2 ตัว		
อัตราการไหลสูงสุด	2 x 117 ลิตร/นาที		
ปั๊มไหล้อต	1 gear pump		
อัตราการไหลสูงสุด	33.6 ลิตร/นาที		
มอเตอร์ไฮดรอลิก			
ปั๊มไฮดรอลิก	ปั๊มลูกสูบแนวแกนแบบปรับอัตราการไหลได้ 2 ตัว		
ปั๊มไฮดรอลิก	มอเตอร์ลูกสูบแนวแกน 1 ตัว		
การตั้งค่าวาล์วระบายแรงดัน			
วงจรรูปกรณ์ทำงาน	34.3 MPa (350 kgf/cm <sup>2</sup> )		
วงจรสวิต	34.3 MPa (350 kgf/cm <sup>2</sup> )		
วงจรถั่วเดิน	34.3 MPa (350 kgf/cm <sup>2</sup> )		
วงจرفไหล้อต	3.9 MPa (40 kgf/cm <sup>2</sup> )		
วงจรถั่วเพิ่มกำลัง	38.0 MPa (388 kgf/cm <sup>2</sup> )		
กระบอกไฮดรอลิก			
	จำนวน	ขนาดกระบอกสูบ	แกนกระบอก
บูม	2	105 มม.	70 มม.
อาร์ม	1	115 มม.	80 มม.
บู๊จี้	1	100 มม.	70 มม.

ระบบไฮดรอลิก	
โครงหมุน	
โครงสร้างรูปตัว D ออกแบบมาเพื่อความแข็งแรง ทนต่อการบิดงอหรือเสียรูป	
ชุดหมุนเพื่องตดกำลังสวิงมอเตอร์	
มอเตอร์ลูกสูบแนวแกน พร้อมชุดเพื่องตดแบบดาวเคราะห์ ออกแบบให้ขึ้นอยู่กับน้ำมันเพื่อการหล่อลื่นและการปกป้องชิ้นส่วนอย่างต่อเนื่อง, วงเคียนแบบแถวเดี่ยว, ระบบเบรกจอดการหมุนแบบดิสก์ไฮสปริงเป็นตัวตั้งเบรก และคลายด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อความปลอดภัยสูงสุด	
ความเร็วการสวิง	13.3 รอบต่อนาที
แรงบิดการสวิง	34 กิโลนิวตันเมตร (3 470 kgfm)

เครื่องยนต์	
ตีนตะขาบ	
เพลายึดแตรค์ผ่านการรอบขูแข็ง พร้อมซีลกันฝุ่นตัวปรับตีนตะขาบเป็นไฮดรอลิก (อัดจากระบบ) พร้อมสปริงกันกระแทกแบบดูดซับแรงสะท้อน	
จำนวนโรลเลอร์ และแผ่นแตรค์ต่อหนึ่งข้าง	
โรลเลอร์บน	1
โรลเลอร์ล่าง	7
แผ่นแตรค์	44
ระบบขับเคลื่อน(ตัวเดิน)	
แต่ละข้างขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ลูกสูบแนวแกนแบบ 2 สปีด ระบบเบรกจอดเป็นแบบสปริงล็อก / ไฮดรอลิกปลดล็อก (Spring-Set / Hydraulic-Released Disc Type) ระบบเกียร์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ : สูง - ต่ำ	
ความเร็วเคลื่อนที่	สูง : 0 to 5.5 กม./ชม.
	ต่ำ : 0 to 3.5 กม./ชม.
แรงดูดลากสูงสุด	117 กิโลนิวตัน (11 900 kgf)
การไต่ทางลาดชัน	70% (35 องศา) ต่อเนื่อง

ข้อมูลปริมาณของเหลวสำหรับการบำรุงรักษา	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	285.0 ลิตร
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	24.0 ลิตร
น้ำมันเครื่อง	17.0 ลิตร
น้ำมันห้องเพื่องตดสวิง	3.2 ลิตร
น้ำมันห้องเพื่องตดตัวเดิน	4.2 ลิตร
ระบบไฮดรอลิกทั้งหมด	185.0 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิก	69.0 ลิตร

## น้ำหนัก และแรงกดบนพื้น

น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน และแรงกดบนพื้น

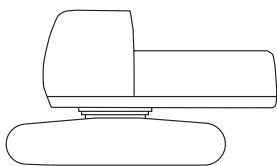
ประเภทของบูม			ZX130-7G			ZX130-7G with blade (อุปกรณ์เสริม)		
ประเภทแผ่นแท็ค			แบบขึ้นเดียว			แบบขึ้นเดียว		
ความกว้างแผ่นแท็ค (มม.)	ความยาวอาร์ม (มม.)		kg	kPa	kgf/cm <sup>2</sup>	kg	kPa	kgf/cm <sup>2</sup>
แผ่นแท็ค แบบสามสัน	500	2.10	12 400	39.0	0.40	13 500	42.0	0.43
		2.52	12 500	39.0	0.40	13 500	42.0	0.43
		3.01	12 500	39.0	0.40	13 600	43.0	0.43
	600	2.10	12 700	33.0	0.34	13 800	36.0	0.37
		2.52	12 700	33.0	0.34	13 800	36.0	0.37
		3.01	12 800	33.0	0.34	13 900	36.0	0.37
	700	2.10	12 900	29.0	0.29	14 000	31.0	0.32
		2.52	13 000	29.0	0.30	14 000	31.0	0.32
		3.01	13 000	29.0	0.30	14 100	32.0	0.32

น้ำหนักรวมบุงกีขนาด 0.52 ลบ.ม. (ตามมาตรฐาน ISO 7451 : 2007) น้ำหนัก 414 กก. และเคาร์เตอร์เวท 2 400 กก.

## น้ำหนักพื้นฐานของเครื่องจักร และน้ำหนักส่วนประกอบ

น้ำหนักพื้นฐานของเครื่องจักร และความกว้างโดยรวม

(ไม่รวมอุปกรณ์ส่วนหน้า เช่น บูม อาร์ม บุงกี น้ำมันไฮดรอลิก และน้ำยาหล่อเย็น แต่รวมเคาร์เตอร์เวทแล้ว)



ความกว้างแผ่นแท็ค (มม.)	ZX130-7G		ZX130-7G with blade (อุปกรณ์เสริม)	
	น้ำหนัก (กก.)	ความกว้างโดยรวม (มม.)	น้ำหนัก (กก.)	ความกว้างโดยรวม (มม.)
500	9 700	2 500	10 800	2 500
600	10 000	2 590	11 100	2 590
700	10 200	2 690	11 300	2 690

น้ำหนักส่วนประกอบ

Unit: kg

	ZX130-7G
เคาร์เตอร์เวท	2 400
บูม (พร้อมกระบอกบูมและอาร์ม)	1 240
อาร์ม 2.10 ม. (พร้อมกระบอกบุงกี)	560
อาร์ม 2.52 ม. (พร้อมกระบอกบุงกี)	610
อาร์ม 3.01 ม. (พร้อมกระบอกบุงกี)	680
บุงกีขนาด 0.52 ลบ.ม.	410

## แรงขุดของบุงกี และอาร์ม

ความยาวอาร์ม	2.10 m		2.52 m		3.01 m	
	kN	kgf	kN	kgf	kN	kgf
แรงขุดบุงกี ตามมาตรฐาน ISO 6015 : 2006	104	10 600	104	10 600	104	10 600
แรงขุดอาร์ม ตามมาตรฐาน ISO 6015 : 2006	77	7 900	69	7 000	61	6 200

(เมื่อเปิดใช้โหมดเพิ่มกำลัง / At Power Boost)

# ข้อมูลจำเพาะ ZX130-7G

## BACKHOE ATTACHMENTS

ZX130-7G

ประเภทของบั้งกี	ความจุ(ลบ.ม.)	ความกว้าง(มม.)		จำนวนฟัน	น้ำหนัก(กก.)	แนะนำ		
	ISO7451: 2007 heaped	ไม่รวมใบตัดด้านข้าง	รวมใบตัดด้านข้าง			อาร์ม 2.10 m	อาร์ม 2.52 m	อาร์ม 3.01 m
บั้งกีชุดทั่วไป	0.45	800	920	5	390	◎	◎	○
	0.52	890	1 010	5	410	◎	◎	○*
	0.59	950	1 070	5	430	◎	○	-
บั้งกีชุดเสริมความแข็งแรง	0.52	890	1 010	5	480	◎	◎	○*
	0.59	950	1 070	5	500	◎	○	-

เฉพาะรุ่นที่ใช้แทร็คกว้าง 700 มม. เท่านั้น

◎ เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นไม่เกิน 2 000 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

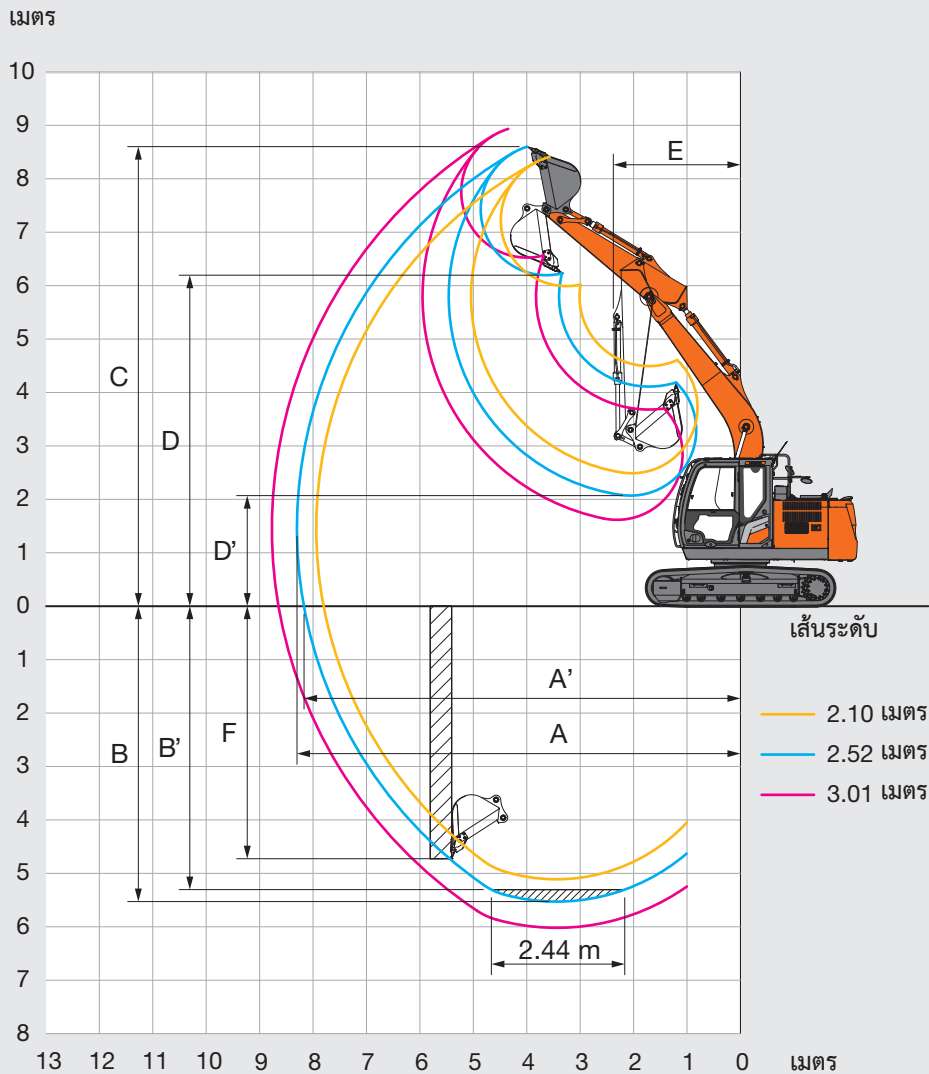
○ เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นไม่เกิน 1 600 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

- ไม่เหมาะสำหรับการใช้งานประเภทนี้



# ข้อมูลจำเพาะ ZX130-7G

## ระยะการทำงาน

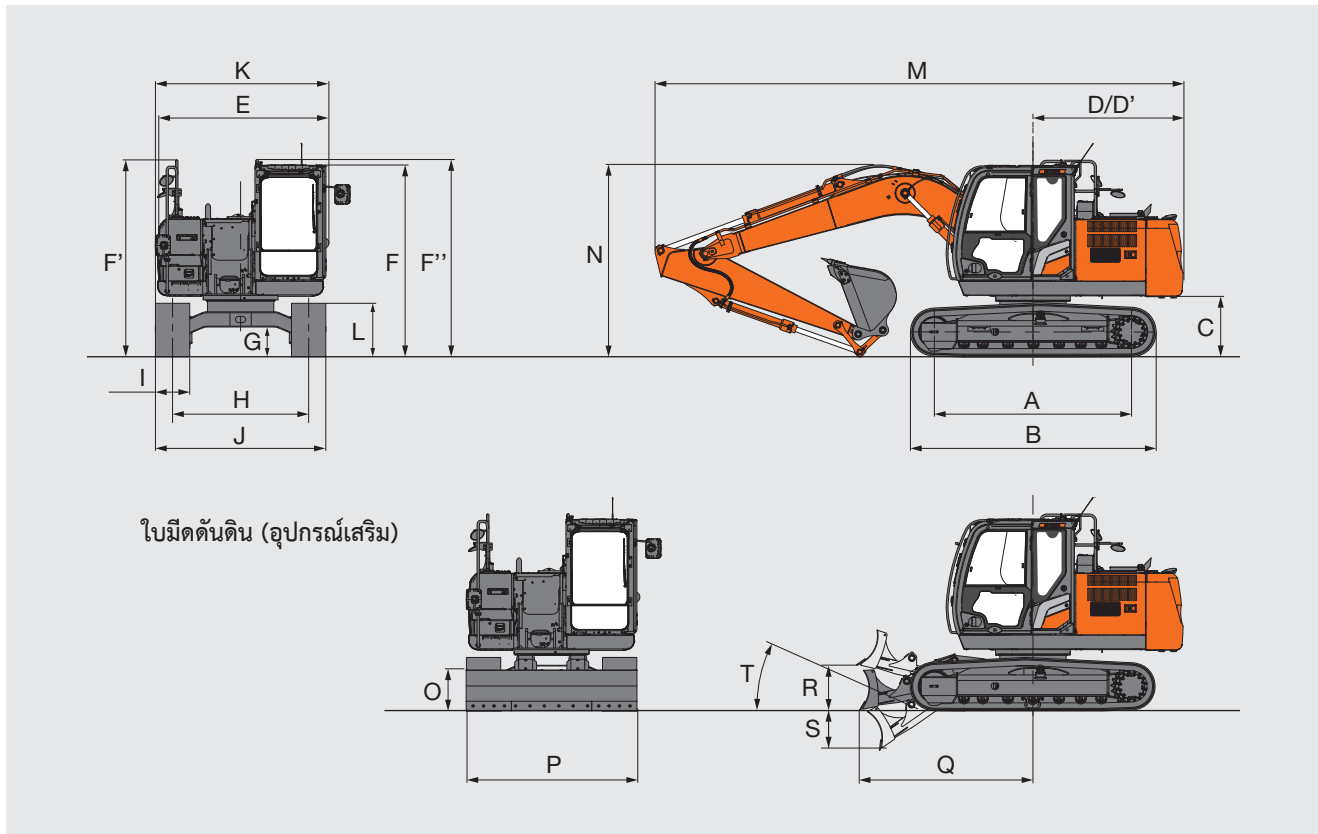


หน่วย: มิลลิเมตร

ความยาวอาร์ม	บูมขึ้นเดียว		
	2.10 m	2.52 m	3.01 m
A ระยะขุดไกลสุด	7 940	8 300	8 770
A' ระยะขุดไกลสุด ระดับพื้น	7 800	8 170	8 650
B ระยะขุดลึกสุด	5 120	5 540	6 030
B' ระยะขุดสูงสุดที่ระดับ 2.44 ม.	4 870	5 310	5 840
C ระยะขุดสูงสุด	8 400	8 600	8 930
D ระยะเทสูงสุด	5 990	6 190	6 520
D' ระยะเทต่ำสุด	2 490	2 070	1 610
E รัศมีการหมุนแคบสุด	2 380	2 400	2 620
F ระยะขุดลึกสุดในแนวตั้งฉาก	4 450	4 750	5 220

ไม่รวมฟันแตร็ค

## ขนาดเครื่องจักร



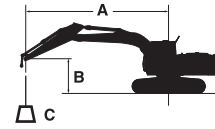
Unit: mm

	บูมชิ้นเดียว ZX130-7G
Arm length	
A ความยาวแทร็คบนพื้น	2 880
B ความยาวช่วงล่าง	3 580
*C ความสูงจากพื้นถึงเคาะเตอร์เวท	840
D รัศมีหมุนท้ายเครื่องจักร	2 190
D' ความยาวตามท้ายเครื่องจักร	2 190
E ความกว้างส่วนบนของตัวเครื่องจักร	2 460
F ความสูงจากพื้นถึงหลังคาห้องคนขับ	2 790
F' ความสูงถึงราวจับด้านบน	2 870
F'' ความสูงถึงมือจับบนห้องโดยสาร	2 870
*G ระยะต่ำสุดจากพื้น	410
H ระยะกึ่งกลางตีนตะขาบซ้าย-ขวา	1 990
I ความกว้างแผ่นรองตีนตะขาบ (แทร็คชว)	500
J ความกว้างแชสซีล่าง	2 490
K ความกว้างโดยรวม	2 490
*L ความสูงแผ่นแทร็คแบบสามสัน	780
M ความยาวโดยรวม	
เมื่อใช้อาร์มขนาด 2.10 ม.	7 700
เมื่อใช้อาร์มขนาด 2.52 ม.	7 700
เมื่อใช้อาร์มขนาด 3.01 ม.	7 710
N ความสูงรวมถึงบูม	
เมื่อใช้อาร์มขนาด 2.10 ม.	2 680
เมื่อใช้อาร์มขนาด 2.52 ม.	2 800
เมื่อใช้อาร์มขนาด 3.01 ม.	3 180
O ความสูงใบตัดดิน	610
P ความกว้างใบตัดดิน	2 490
Q ระยะจากปลายใบตัดดินถึงแกนหมุนเครื่อง	2 480
R ระดับยกสูงสุดของใบตัดดิน	480
S ระดับกุดต่ำสุดของใบตัดดิน	530
T มุมปาดดินของใบตัดดิน	24 องศา

\* ไม่รวมฟันแทร็ค

# ข้อมูลจำเพาะ ZX130-7G

- หมายเหตุ: 1. ค่าระดับจะเป็นไปตามมาตรฐาน ISO 10567 : 2007  
 2. น้ำหนักที่ยกได้จะไม่เกิน 75% ของน้ำหนักที่ทำให้เกิดการเอียงเมื่อเครื่องจักรอยู่บนพื้นราบที่มั่นคง หรือ 87% ของความสามารถไฮดรอลิกสูงสุด  
 3. จุดรับน้ำหนักคือบริเวณเส้นศูนย์กลางของสลักบั๊งกีที่ปลายอาร์ม  
 4. \*แสดงโหลดที่จำกัดด้วยความสามารถไฮดรอลิก  
 5. 0 ม. = ระดับพื้น



- A: ระยะการรับน้ำหนัก  
 B: ความสูงของจุดรับน้ำหนัก  
 C: น้ำหนักที่ยกได้

ในการคำนวณความสามารถในการยก ให้หักน้ำหนักของอุปกรณ์ต่อพ่วงออกจากความสามารถของเครื่องจักร  
 คำนวณในตารางแสดงอัตรายกรอบตัว (360°) และอัตรายกด้านข้าง  
 อุปกรณ์เสริมบางชนิดอาจมีผลต่อสมรรถนะโดยรวมของเครื่องจักร













## ZX130-7G

วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้าง หรือ 360 องศา หน่วย: กก.

เงื่อนไข	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก (ม.)	ระยะการรับน้ำหนัก										ระยะการรับน้ำหนัก		
		1.5 ม.		3.0 ม.		4.5 ม.		6.0 ม.		7.5 ม.				
บูม 4.60 ม. อาร์ม 2.10 ม. เคอร์เตอร์เวท 2 400 กก. แทร์ค 500 มม.	4.5					*3 980	3 540					*2 780	2 240	5.96
	3.0			*6 770	6 230	*4 740	3 360	3 140	2 170			2 750	1 900	6.52
	1.5					4 700	3 140	3 050	2 090			2 580	1 770	6.71
	0 (Ground)			*5 610	5 420	4 550	3 000	2 990	2 030			2 640	1 800	6.54
	-1.5	4 890	4 890	*8 860	5 430	4 500	2 970	2 980	2 030			2 980	2 030	6.00
	-3.0			*7 250	5 560	4 580	3 040					4 000	2 680	4.95
	-4.5													
บูม 4.60 ม. อาร์ม 2.52 ม. เคอร์เตอร์เวท 2 400 กก. แทร์ค 500 มม.	4.5					*3 590	3 580	3 220	2 240			*2 310	2 020	6.36
	3.0			*5 920	*5 920	*4 380	3 390	3 150	2 180			*2 300	1 740	6.90
	1.5			*8 080	5 700	4 730	3 160	3 050	2 090			2 380	1 630	7.07
	0 (Ground)			*6 510	5 390	4 540	2 990	2 970	2 010			2 420	1 650	6.92
	-1.5	*4 650	*4 650	8 960	5 360	4 460	2 930	2 930	1 980			2 690	1 820	6.40
	-3.0	*8 550	*8 550	*7 860	5 450	4 510	2 960					3 430	2 310	5.44
	-4.5													
บูม 4.60 ม. อาร์ม 3.01 ม. เคอร์เตอร์เวท 2 400 กก. แทร์ค 500 มม.	6.0											*2 140	*2 140	5.97
	4.5					*3 110	*3 110	*3 160	2 280			*2 000	1 780	6.88
	3.0			*4 920	*4 920	*3 920	3 450	3 170	2 200			*1 990	1 550	7.38
	1.5			*7 720	5 840	4 770	3 190	3 050	2 090	2 160	1 470	*2 080	1 460	7.54
	0 (Ground)			*7 120	5 390	4 530	2 980	2 950	1 990			2 170	1 470	7.39
	-1.5	*4 110	*4 110	8 860	5 270	4 420	2 880	2 890	1 930			2 370	1 600	6.92
	-3.0	*7 170	*7 170	*8 410	5 320	4 420	2 880	2 920	1 960			2 900	1 950	6.04
	-4.5			*6 100	5 540	*3 760	3 030					*3 750	3 030	4.50

ZX130-7G พร้อมใบมีดคันดิน (เหนือพื้นดิน)

 วัดโดยการยกด้านหน้า
  วัดโดยการยกด้านข้าง หรือ 360 องศา หน่วย: กก.

เงื่อนไข	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก (ม.)	ระยะการรับน้ำหนัก										ระยะการรับน้ำหนัก		
		1.5 ม.		3.0 ม.		4.5 ม.		6.0 ม.		7.5 ม.				
														meter
บูม 4.60 ม. อาร์ม 2.10 ม. เคอร์เตอร์เวท 2 400 กก. แทร์ค 500 มม.	4.5					*3 980	3 790					*2 780	2 420	5.96
	3.0			*6 770	6 690	*4 740	3 610	3 120	2 350			2 730	2 060	6.52
	1.5					4 680	3 400	3 040	2 270			2 570	1 930	6.71
	0 (Ground)			*5 610	*5 610	4 520	3 260	2 970	2 210			2 630	1 960	6.54
	-1.5	*4 890	*4 890	*8 860	5 890	4 480	3 220	2 960	2 200			2 960	2 200	6.00
	-3.0			*7 250	6 010	4 560	3 290					3 970	2 910	4.95
	-4.5													
บูม 4.60 ม. อาร์ม 2.52 ม. เคอร์เตอร์เวท 2 400 กก. แทร์ค 500 มม.	4.5					*3 590	*3 590	3 200	2 420			*2 310	2 190	6.36
	3.0			*5 920	*5 920	*4 380	3 650	3 140	2 360			*2 300	1 890	6.90
	1.5			*8 080	6 150	4 700	3 420	3 030	2 270			2 360	1 770	7.07
	0 (Ground)			*6 510	5 850	4 510	3 250	2 950	2 190			2 400	1 800	6.92
	-1.5	*4 650	*4 650	8 900	5 810	4 440	3 180	2 920	2 160			2 670	1 980	6.40
	-3.0	*8 550	*8 550	*7 860	5 910	4 480	3 220					3 410	2 510	5.44
	-4.5													
บูม 4.60 ม. อาร์ม 3.01 ม. เคอร์เตอร์เวท 2 400 กก. แทร์ค 500 มม.	6.0											*2 140	*2 140	5.97
	4.5					*3 110	*3 110	*3 160	2 450			*2 000	1 930	6.88
	3.0			*4 920	*4 920	*3 920	3 700	3 160	2 370			*1 990	1 690	7.38
	1.5			*7 720	6 290	4 740	3 440	3 040	2 260	2 150	1 610	*2 080	1 590	7.54
	0 (Ground)			*7 120	5 840	4 500	3 240	2 930	2 160			2 160	1 610	7.39
	-1.5	*4 110	*4 110	8 810	5 720	4 390	3 130	2 870	2 110			2 360	1 750	6.92
	-3.0	*7 170	*7 170	*8 410	5 780	4 400	3 140	2 900	2 140			2 880	2 120	6.04
	-4.5			*6 100	5 990	*3 760	3 290					*3 750	3 290	4.50

ENGINE	ZX130-7G
ชุดกรองอากาศแบบสองชั้น	●
ไดชาร์จ ขนาด 50A	●
โหมตเดินเบาอัตโนมัติ	●
ระบบดับเครื่องอัตโนมัติเมื่อไม่ได้ใช้งาน	●
เสื่อกรองน้ำมันเครื่อง	●
เสื่อกรองเชื้อเพลิง	●
เสื่อกรองเชื้อเพลิง พร้อมชุดแยกน้ำ	●
วาล์วควบคุมเชื้อเพลิงสำหรับอุณหภูมิต่ำ	●
เซนเซอร์ตรวจวัดคุณภาพน้ำมัน ConSite OIL *1	○
กรองอากาศแบบแห้ง พร้อมวาล์วระบายฝุ่นและตัวแสดงการอุดตัน	●
แผ่นกรองกันฝุ่นภายในห้องเครื่อง	●
ระบบควบคุมโหมต ECO / PWR	●
ปั๊มจ่ายเชื้อเพลิงแบบไฟฟ้า	●
ข้อต่อระบายน้ำมันเครื่อง	●
หม้อพักน้ำ	●
ตะแกรงครอบพัดลมระบายความร้อน	●
ชุดระบายความร้อนของเชื้อเพลิง	●
เครื่องยนต์ติดตั้งแบบลดแรงสั่นสะเทือน	●
Maintenance-free pre-cleaner	○
หม้อน้ำ, ชุดระบายความร้อนน้ำมัน และอินเทอร์คูลเลอร์	●

ระบบไฮดรอลิก	ZX130-7G
ระบบเพิ่มกำลังยกอัตโนมัติ	●
เซนเซอร์ตรวจวัดคุณภาพน้ำมัน ConSite OIL *1	○
ชุดวาล์วควบคุมพร้อมวาล์วนิรภัย	●
ไส้กรองแบบไหลเต็มที่	●
ไส้กรองแบบไหลเต็มที่ พร้อมตัวแสดงการอุดตัน	○
ช่องต่อพอร์ตเสริมสำหรับวาล์วควบคุม	●
กรองไหลลื่น	●
วงจรถูกเพิ่มกำลัง	●
กรองขาคูด	●
สวิตช์เลือกโหมดการทำงาน	●

ห้องควบคุม	ZX130-7G
เครื่องปรับอากาศควบคุมอัตโนมัติ	●
วิทยุพร้อมระบบเชื่อมต่อบลูทูธในตัว	●
ห้องโดยสารเหล็กแบบเก็บเสียง ใช้งานได้ทุกสภาพอากาศ	●
ห้องโดยสารโครงสร้าง CRES VII พร้อมเสากลางเสริมความแข็งแรง	●
ห้องโดยสารผ่านมาตรฐานป้องกันการพลิกคว่ำ ROPS (ISO12117-2:2008)	○
ห้องโดยสารไม่มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ ROPS ตามมาตรฐาน (ISO12117-2:2008)	●
ปรับระดับความสูงของแผงควบคุมได้	●
ช่องวางแก้วพร้อมฟังก์ชันรักษาความร้อน-เย็น	●
แดรฟ์ไฟฟ้าคู่	●
สวิตช์ดับเครื่องยนต์	●
กระจกนิรภัยสี่เหลี่ยมเสริมความแข็งแรง	●
คอนนิรภัยสำหรับทุบกระจกฉุกเฉิน	●
พรมปูพื้น	●
ที่พับเก้าอี้	●
การ์ดป้องกันด้านหน้า OPG ระดับ I (เป็นไปตามมาตรฐาน ISO10262:1998)	○
การ์ดป้องกันด้านหน้า OPG ระดับ II (เป็นไปตามมาตรฐาน ISO10262:1998)	○
การ์ดป้องกันด้านหน้าแบบตาข่าย (ส่วนล่าง)	○
การ์ดป้องกันด้านหน้าแบบตาข่าย (ส่วนบนและล่าง)	○
การ์ดป้องกันด้านหน้าแบบตาข่าย (ส่วนล่าง และแบบซี่แนวตั้งส่วนบน)	○
การ์ดป้องกันด้านหน้าแนวตั้ง (ส่วนบนและล่าง)	○
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกหน้า 1 จุด	●
ช่องเก็บของในห้องโดยสาร	●
อุปกรณ์สื่อสารโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี	●
ช่องเก็บของแบบทำความร้อน-เย็น	●
ที่ปัดน้ำฝนแบบปรับจังหวะได้	●
ไฟส่องสว่างบริเวณช่องกุญแจสตาร์ท	●
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารแบบ LED	●
ช่องวางเอกสาร / แมกกาซีน	●
คันโยกตัดระบบไฮดรอลิก (Pilot shut-off)	●
ช่องจ่ายไฟขนาด 12 โวลต์	○
ช่องจ่ายไฟขนาด 24 โวลต์	●
กันสาดหน้าต่าง (เฉพาะรุ่นที่ไม่ติดตั้งการ์ดหน้า OPG)	○
ถาดวางของด้านหลัง	●
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ	●
เสาอากาศวิทยุแบบยาง	●
เบาะลมแบบกันสะเทือน พร้อมระบบทำความร้อน	○
เบาะกันสะเทือนแบบกลไก	○
เบาะผ้าแบบไม่กันสะเทือน	●
เบาะนั่งปรับหนักพิง, ที่วางแขน, ความสูง, มุม และระยะเลื่อนหน้า-หลังได้	●
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย	●
คันควบคุมสันแบบสรีระศาสตร์	●
ที่วางสมาร์ตโฟน	●
การ์ดหลังคา OPG ระดับ I (ตามมาตรฐาน ISO10262:1998)	○
การ์ดหลังคา OPG ระดับ II (ตามมาตรฐาน ISO10262:1998)	○
การ์ดหลังคาแบบซี่แนวตั้ง	○
ช่องจ่ายไฟ USB	○
กระจกด้านหน้า ด้านบน ด้านล่าง และด้านซ้ายเปิดได้	●
ลำโพง 2 ตัว	●
แท่นยึดห้องโดยสารแบบยางไฮดรอลิก 4 จุด	●
หน้าจอแสดงผลขนาด 8 นิ้ว	●

● : อุปกรณ์มาตรฐาน ○ : อุปกรณ์เสริม

ระบบตรวจสอบ	ZX130-7G
ระบบสัญญาณเตือน: อุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกิน, แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์, แรงดันน้ำมันเครื่อง, ไคซารจ, ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ, การอุดตันของไส้กรองไฮดรอลิก, การอุดตันของไส้กรองอากาศ, โหมดการทำงาน, น้ำหนักบรรทุกเกิน ฯลฯ	●
สัญญาณเสียงเตือน: อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง, แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ, น้ำหนักบรรทุกเกิน, ความผิดปกติของระบบ ฯลฯ	●
หน้าจอแสดงผลมาตรวัด: อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น, ชั่วโมงทำงาน, อัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง, นาฬิกา ฯลฯ	●
การแสดงผลอื่น ๆ: โหมดการทำงาน, ระบบเดินเบาอัตโนมัติ, ระบบอุ่นหัวเผา, จอภาพมองหลัง, สภาพการทำงาน ฯลฯ	●
ระบบเลือกภาษาได้สูงสุด 35 ภาษา	●

ไฟส่องสว่าง	ZX130-7G
ไฟ LED เสริมที่บูม พร้อมฝาครอบ	○
ไฟ LED เสริมด้านหน้าบนหลังคาห้องควบคุม	○
ไฟ LED เสริมด้านหลังบนหลังคาห้องควบคุม	○
ไฟ LED สำหรับกล้อง (กล้องมองด้านข้างและด้านหลัง)	○
ไฟ LED ส่องสว่างสำหรับทำงาน 2 ดวง	●

โครงสร้างส่วนบน	ZX130-7G
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 270 องศา (AERIAL ANGLE)	○
แบตเตอรี่	●
สวิตช์ตัดการทำงานของแบตเตอรี่	●
มือจับด้านบนหลังคาห้องโดยสาร	●
เคาะเตอร์เวทขนาด 2 400 กก.	●
ปั๊มเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไฟฟ้าแบบตัดการทำงานอัตโนมัติ	○
ปั๊มเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไฟฟ้าแบบตัดอัตโนมัติ พร้อมไส้กรอง	○
ชุดลูกถ้วยระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	●
เกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก	●
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบล็อกได้	●
ฝาครอบเครื่องจักรแบบล็อกได้	●
กล่องเครื่องมือแบบล็อกได้	●
ราวกันตก	●
ราวกันตกเพิ่มเติม	○
กล้องมองหลัง	○
แผ่นพื้นกันลื่น	●
เบรกจอบระบบสวิง	●
แผ่นปิดได้ห้องเครื่อง	●

หมายเหตุ: รายการอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริมอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อข้อมูลเพิ่มเติม

\*1 ติดตั้งเซนเซอร์ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเครื่องและน้ำมันไฮดรอลิก

\*2 บริษัท ฮิตาชิ คอนสตรัคชั่น แมชีเนอรี ไม่อาจรับประกันข้อบกพร่องในระบบที่มีไว้เป็นเพียงการลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นเท่านั้น

โครงสร้างส่วนล่าง	ZX130-7G
เพ็องซ์แบบยึดด้วยสลักเกลียว	●
ตัวปรับความตึงแทร์คแบบอัตโนมัติ	●
ข้อต่อแทร์คเสริมความแข็งแรง พร้อมซีลกันรั่วที่แกน	●
แทร์ค: 500 มม. แบบสามสัน	●
แทร์ค: 600 มม. แบบสามสัน	○
แทร์ค: 700 มม. แบบสามสัน	○
ช่องคล้องสำหรับลากวัตถุที่มีน้ำหนักเบา	●
ชั้นเหยียบด้านข้างแทร์ค	●
สัญลักษณ์บอกทิศทางเคลื่อนที่บนโรงแทร์ค	○
แทร์ค: 700 มม. แบบสามสัน	●
ฝาครอบมอเตอร์ขับเคลื่อน	●
ระบบเบรกจอดแทร์ค	●
โรลเลอร์บน/ล่าง	●
แผ่นกันแทร์ค 1 แผ่น (แต่ละด้าน)	○
แผ่นกันแทร์ค 2 แผ่น (แต่ละด้าน)	○
ห่วงยึด 4 จุดสำหรับขนส่งเครื่องจักร	●

อุปกรณ์ยึดติดตั้งด้านหน้า	ZX130-7G
ระบบหล่อลื่นปลายอาร์มแบบรีโมต	●
อาร์ม 2.10 เมตร	○
อาร์ม 2.52 เมตร	●
อาร์ม 3.01 เมตร Heavy	○
บูม 4.60 เมตร	●
บุ่งกีขนาด 0.52 ลบ.ม. (ISO7451 : 2007 heaped)	●
ข้อต่อบู่งกี A แบบหล่อขึ้นรูป	●
ระบบอัตโนมัติหลายจุดในที่เดียว	●
ซีลป้องกันฝุ่นบนหมุดบู่งกีทั้งหมด	●
สลักยึด	●
บุชสลักแบบ HN	●
แผ่นกันสึกแรงขับเคลื่อนเสริมความแข็งแรง	●
การพันเคเบิล WC (ทั้งสเตอ-คาร์ไบด์) ด้วยเปลวความร้อน	●

อุปกรณ์ต่อพ่วง	ZX130-7G
ชุดท่อไฮดรอลิกมาตรฐานสำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วง	○
ชุดท่อไฮดรอลิกสำหรับหัวกระแทก/หัวบด	○
ไส้กรองความละเอียดสูงชนิด Full Flow พร้อมตัวแสดงการอุดตัน	○
ชุดอุปกรณ์ประกอบติดตั้งหัวกระแทก/หัวบด	○
ระบบรวมแรงดัน 2 ปี้ม เพื่อเพิ่มอัตราการไหลของอุปกรณ์ต่อพ่วง	○

อื่นๆ	ZX130-7G
ConSite	○
Global e-Service	●
Onboard information controller	●
Standard tool kit	●
Theft prevention system *2	○

### เชียงใหม่

533 ม.6 ต.สันทรายน้อย อ.สันทราย  
จ.เชียงใหม่ 50210 (053 492721-3)

### ลำปาง

83 ม.4 ต.พระบาท อ.เมืองลำปาง  
จ.ลำปาง 52220 (054 209 253)

### นครสวรรค์

88 ม.7 ต.หนองกรด อ.เมืองนครสวรรค์  
จ.นครสวรรค์ 60000 (056 053 858)

### พิษณุโลก

399/6 ต.ในเมือง อ.เมืองพิษณุโลก  
จ.พิษณุโลก 65000 (055 055 787)

### อุดรธานี

346 ม.6 ต.กุดสระ อ.เมืองอุดรธานี  
จ.อุดรธานี 41000 (042 241 573)

### ขอนแก่น

555/17 ม.1 ต.สำราญ อ.เมืองขอนแก่น  
จ.ขอนแก่น 40000 (043 042 042)

### นครราชสีมา

486 ม.6 ต.โคกกรวด อ.เมืองนครราชสีมา  
จ.นครราชสีมา 30280 (044 305 486)

### อุบลราชธานี

231 ม.16 ต.ไธเนย์ อ.เมืองอุบลราชธานี  
จ.อุบลราชธานี 34000 (045 210 528)

## จ.เชียงใหม่ (สำนักงานใหญ่)

1/2 ม.2 ต.บางวัว อ.บางปะกง  
จ.ฉะเชิงเทรา 24130  
(038 086 731-9)

### ชลบุรี

32/29 ม.1 ต.หนองข้างคอก อ.เมืองชลบุรี  
จ.ชลบุรี 20000 (038 196 272)

### นครปฐม

32 ม.13 ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมืองนครปฐม  
จ.นครปฐม 73000 (034 200 599)

### สุราษฎร์ธานี

50/11 ม.1 ต.หัวเตย อ.พุนพิน  
จ.สุราษฎร์ธานี 84130 (077 310 206)

### พังงา

112, 112/6 ม.3 ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมืองพังงา  
จ.พังงา 82000 (076 678 001)

### นครศรีธรรมราช

66/6 ต.ปากแพรก อ.ทุ่งสง  
จ.นครศรีธรรมราช 80110 (075 845 197)

### จันทบุรี

257/6 ม.3 ต.ทุ่งเบญจา อ.ท่าใหม่  
จ.จันทบุรี 22170 (039 480 377)

### ประจวบคีรีขันธ์

686/2, 686/3 ม.2 ต.ไร่ใหม่ อ.สามร้อยยอด  
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77180 (032 510 848)

### ชุมพร

65/3 ม.6 ต.ทุ่งคา อ.เมืองชุมพร  
จ.ชุมพร 86100 (077 510 886)

### สงขลา(หาดใหญ่)

142/31,142/32 ม.7 ต.ท่าช้าง  
อ.บางท่ง อ.สงขลา 90110 (074 245 100)

# 1462

HOTLINE

Before using a machine with a satellite or tele-communication system, please make sure that the satellite or tele-communication system complies with local regulations, safety standards and legal requirements. If not so, please make modifications accordingly.

These specifications are subject to change without notice.

Illustrations and photos show the standard models, and may or may not include optional equipment, accessories, and all standard equipment with some differences in color and features.

Before using, please read and understand the Operator's Manual for proper operation.

**LEADWAY**  
CONSTRUCTION AND MINING

บริษัท ลีดเวย์ คอนสตรัคชั่น แอนด์ ไมนิ่ง แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0245568004879.

1/2 หมู่ที่ 2 ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

HOTLINE 1462, Email: Info@leadwaycm.com, www.leadwaycm.com

Authorized company of Hitachi Construction Machinery.

KS-EN620

25.04 (Q/--,--)