

ZAXIS-7G series

HITACHI

Reliable Solutions

ZAXIS210

Hitachi Construction Machinery Group

LANDCROS

Japanese Excellence—Reliable Solutions

7G



รถขุดไฮดรอลิก

รหัสรุ่น	: ZX210-7G / ZX210LC-7G	ZX210H-7G / ZX210LCH-7G
กำลังเครื่องยนต์	: 120 กิโลวัตต์ (161 แรงม้า)	120 กิโลวัตต์ (161 แรงม้า)
น้ำหนักปฏิบัติงาน	: 19 800 - 21 100 กก.	21 100 - 21 600 กก.
ความจุถัง	: 1 ลบ.ม.	0.80 - 1.10 ลบ.ม.

THAILAND SPEC

Solutions Beyond Machinery

LEADWAY
CONSTRUCTION AND MINING

1462
HOTLINE



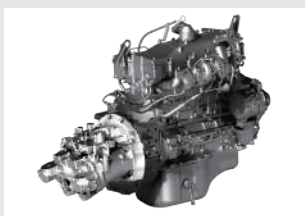
เพิ่มศักยภาพสูงสุด จากเครื่องจักรของคุณ

คุณคือหัวใจสำคัญในการออกแบบรถขุดรุ่นล่าสุดของ ฮิตาชิ คอนสตรัคชั่น แมชีเนอรี
เราได้พัฒนาและต่อยอดจากเครื่องจักรรุ่นก่อนหน้าอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นที่การเพิ่มผลกำไรให้กับธุรกิจของคุณ

เราเชื่อมั่นในเป้าหมายหลักคือ “การลดต้นทุนในการดำเนินงานของลูกค้า” และจากความพยายามนั้น เราจึงสามารถลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ห้องโดยสารได้รับการออกแบบใหม่ เพื่อยกระดับสภาพแวดล้อมการทำงาน ความสะดวกสบาย และความแม่นยำในการควบคุม พร้อมเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานโดยรวมของเครื่องจักร เครื่องยนต์ได้รับการพิสูจน์แล้วในด้านความทนทานและความน่าเชื่อถือสูงได้รับการพัฒนาเพิ่มเติมเพื่อให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น รองรับการทำงานในทุกสภาพงาน พร้อมระบบวิเคราะห์ความขัดข้องระยะไกล การตรวจสอบสถานะเครื่องจักร และการอัปเดตซอฟต์แวร์ผ่านเครือข่าย OTA (Over The Air) เพื่อช่วยลดระยะเวลาหยุดทำงานของเครื่องจักรให้น้อยที่สุด



สารบัญ



4-5 | ประสิทธิภาพสูงมากขึ้น
ในทุกการทำงาน



6-7 | การควบคุม
ที่ดียิ่งขึ้น



8-9 | ทนทานเหนือระดับ
มั่นใจทุกการใช้งาน



10-11 | บำรุงรักษาง่าย
รวดเร็ว ทำงานได้ต่อ
เนื่องไม่มีสะดุด



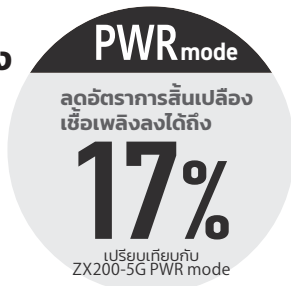
12-13 | ระบบจัดการเครื่องจักร

ประหยัดพลังงานมากขึ้น ในทุกการทำงาน

ระบบไฮดรอลิก HIOS III รุ่นปรับปรุงใหม่ ทำงานสอดคล้องกับเครื่องยนต์รุ่นล่าสุด ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงของรุ่น ZX-7G และลดต้นทุนเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

รุ่นใหม่นี้ได้รับการพัฒนาให้ลดอัตราการใช้เชื้อเพลิงในทุกโหมดการทำงาน เมื่อเทียบกับรุ่นมาตรฐานเดิม ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านต้นทุนและสร้างผลกำไรที่มากขึ้นให้กับธุรกิจของคุณ



โหมด Super ECO

โหมด Super ECO ที่ถูกพัฒนาใหม่ ช่วยให้เครื่องจักรทำงานได้อย่างประหยัดเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น เหมาะอย่างยิ่งสำหรับงานทั่วไปหรืองานเบาที่ต้องการความคุ้มค่าในทุกชั่วโมงการทำงาน

ระบบไฮดรอลิก HIOS III

ระบบไฮดรอลิก HIOS III ได้รับการพัฒนาภายใต้แนวคิด “การควบคุมที่ตอบสนองตามธรรมชาติของผู้ปฏิบัติงาน” ให้การเคลื่อนไหวของเครื่องจักรเป็นไปอย่างแม่นยำ นุ่มนวล และสอดคล้องกับการสั่งการของผู้ควบคุมอย่างแท้จริง

- ✓ การควบคุมระบบไฮดรอลิกที่แม่นยำช่วยให้บูม แขนขุด และบั้งก็เคลื่อนไหวได้อย่างราบรื่นและรวดเร็ว เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องจักรโดยรวม

การควบคุมปั๊มไฮดรอลิกที่ปรับจูนอย่างละเอียด

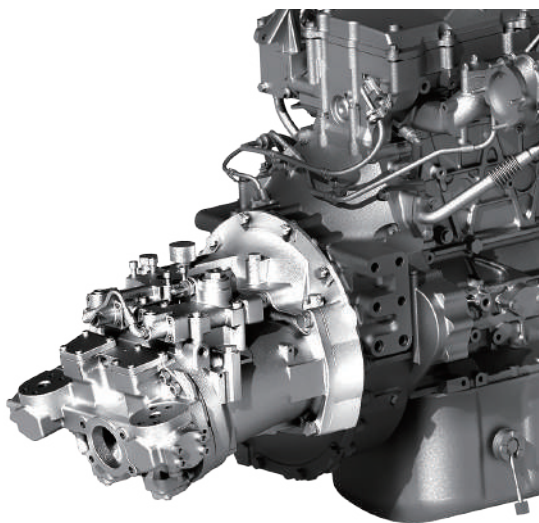
ติดตั้งโซลินอยด์วาล์วภายในระบบไฮดรอลิก เพื่อควบคุมอัตราการไหลของน้ำมันอย่างแม่นยำ ช่วยลดภาระที่ไม่จำเป็นต่อเครื่องยนต์และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานโดยรวมของระบบ

- ✓ ช่วยให้การทำงานประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น

เครื่องยนต์ประสิทธิภาพสูง

ติดตั้งระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล (Common Rail) ที่ควบคุมปริมาณและจังหวะการฉีดด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้การเผาไหม้เชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพสูงสุด ประหยัดพลังงาน และลดการสูญเสียภายในเครื่องยนต์

- ✓ ช่วยให้เครื่องยนต์มีกำลังสูงขึ้น พร้อมลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ระบบสนับสนุนการทำงานเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด

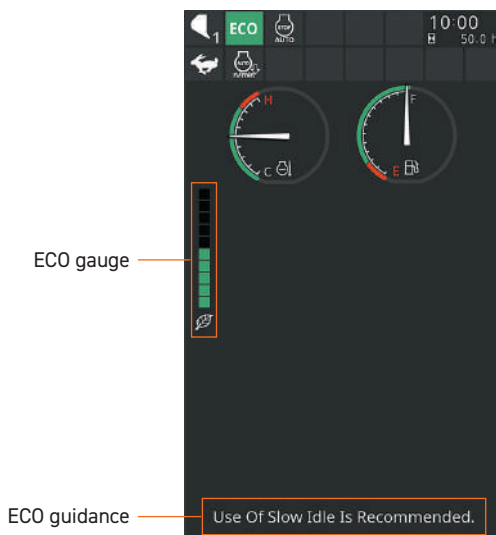
ECO gauge

มาตรวัด ECO แสดงอัตราการใช้เชื้อเพลิงแบบเรียลไทม์ขณะทำงานโดยระดับแถบที่สูงขึ้นหมายถึงการใช้เชื้อเพลิงที่ลดลงช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถปรับรูปแบบการทำงานให้ประหยัดพลังงานมากที่สุดตลอดช่วงปฏิบัติงาน

ECO guidance

ระบบแนะนำการทำงานแบบประหยัดเชื้อเพลิงจะแสดงข้อความแนะนำบนหน้าจอร่วมกับมาตรวัด ECO เพื่อช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถรักษาประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างต่อเนื่อง

- ✓ แสดงคำแนะนำให้ผู้ควบคุมเพื่อประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น





การควบคุม ที่ดียิ่งขึ้น

ภายในห้องโดยสารของรถขุด ZAXIS-7G ได้รับการออกแบบใหม่เพื่อยกระดับความสะดวกสบายและความปลอดภัยให้เหนือกว่าเดิม ทุกฟังก์ชันอยู่ในตำแหน่งที่ใช้งานง่าย ปรับตอบสนองได้รวดเร็ว ช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ลดความเมื่อยล้า และเพิ่มผลผลิตได้อย่างต่อเนื่องตลอดวัน



ควบคุมง่ายด้วยแผงควบคุมและสวิตช์ที่ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ เพื่อการทำงานที่สะดวก แม่นยำ และลดความเมื่อยล้าในการปฏิบัติงาน



หน้าจอแสดงผลขนาด 8 นิ้วแบบป้องกันแสงสะท้อน มีพื้นที่การแสดงผลกว้างขึ้น 42% เมื่อเทียบกับรุ่น ZX-5G มองเห็นชัดเจนขึ้น ใช้งานง่ายและสะดวกต่อการควบคุม พร้อมฟังก์ชัน Bluetooth® และพอร์ตชาร์จ USB (อุปกรณ์เสริม) เพื่อรองรับการใช้งานที่หลากหลาย



คันควบคุมปิดระบบเซฟตี้ล๊อคติโซนใหม่
คันควบคุมระบบเซฟตี้ล๊อคติโซนใหม่ได้รับการออกแบบให้ล็อกและปลดล็อกได้สะดวก
ยิ่งขึ้น ด้วยการขยับเพียงข้อนิ้วเดียว เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการ
ใช้งานของผู้ควบคุม



ระบบกล้องมองรอบคัน AERIAL ANGLE (อุปกรณ์เสริม)
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางแบบมุมมองจากด้านบน 270 องศา ช่วยเพิ่ม
ทัศนวิสัยรอบเครื่องจักร มองเห็นพื้นที่ทำงานได้ชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อความปลอดภัย
สูงสุดในการปฏิบัติงาน

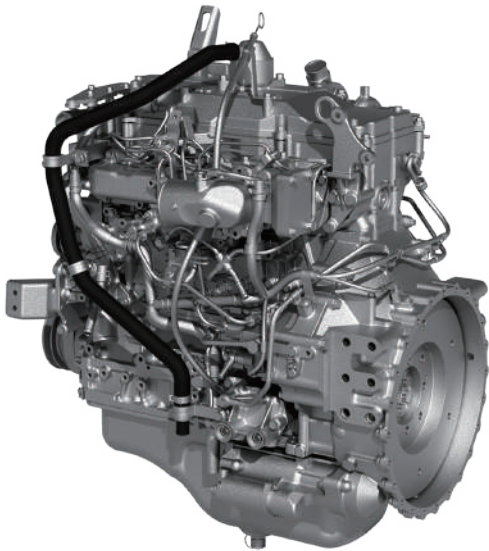
ทนทานเหนือระดับ มั่นใจทุกการใช้งาน

ความสำเร็จของโครงการทั้งด้านเวลาและงบประมาณ ขึ้นอยู่กับความสามารถของเครื่องจักรในการทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดวันในทุกวัน ซึ่งเป็นเหตุผลที่เจ้าของเครื่องจักรทั่วโลกให้ความไว้วางใจในความทนทานและความเชื่อถือได้ของรถขุดฮิตาชิมาอย่างยาวนาน

ฮิตาชิ คอนสตรัคชั่น แมชชีนเนอร์รี่ พัฒนาเครื่องจักรทุกคันโดยคำนึงถึงความน่าเชื่อถือในระยะยาวอยู่เสมอ เพื่อให้พร้อมทำงานอย่างมั่นคงทุกวัน และยังช่วยรักษามูลค่าของเครื่องจักรเมื่อถึงเวลาขายต่อได้อย่างยอดเยี่ยม

เครื่องยนต์ที่พัฒนาความทนทานให้เหนือกว่าเดิม

เครื่องยนต์ที่ติดตั้งในรุ่นนี้เป็นรุ่นที่มีชื่อเสียงด้านความเชื่อถือได้สูง และได้รับการใช้งานมาแล้วในรุ่นก่อนหน้า สำหรับ ZX-7G ฮิตาชิได้พัฒนาเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มความแข็งแรงและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ พร้อมทั้งช่วยเพิ่มเวลาในการทำงานของเครื่องจักรให้มากขึ้น นอกจากนี้ ระบบ EGR (Exhaust Gas Recirculation) ถูกตัดออกจากเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มความทนทานและรองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำได้ดียิ่งขึ้น



โรลเลอร์บน โรลเลอร์ล่าง และล้อหน้าได้รับการปรับปรุงโครงสร้างใหม่

✓ คงประสิทธิภาพการหล่อลื่นได้ดีเยี่ยม และเพิ่มความทนทานของโรลเลอร์ให้สูงขึ้น



Heavy-Duty model ZAXIS 210H / 210LCH

รุ่นโครงสร้างเสริมความแข็งแรง ได้รับการออกแบบให้ทนทานยิ่งขึ้น ด้วยการเพิ่มจุดเสริมแรงในบริเวณรับน้ำหนักหลักของตัวรถชุด เพื่อรองรับงานหนักและยืดอายุการใช้งานของโครงสร้าง



ระบบเชื้อเพลิงที่มีความน่าเชื่อถือสูง

ติดตั้งปั๊มเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ขึ้น พร้อมปรับตำแหน่งของไส้กรองเชื้อเพลิงใหม่ เพื่อเพิ่มความน่าเชื่อถือให้กับระบบจ่ายเชื้อเพลิงทั้งหมด และช่วยลดโอกาสการเกิดปัญหาในเครื่องยนต์ ส่งผลให้เครื่องจักรทำงานได้นานยิ่งขึ้น



โครงสร้างเสริมความแข็งแรง

- ✓ เพิ่มความแข็งแรงของแผ่นพื้น พร้อมโครงสร้างที่ด้านการปิดทอง



ติดตั้งถังพักน้ำมันขยายแรงดัน

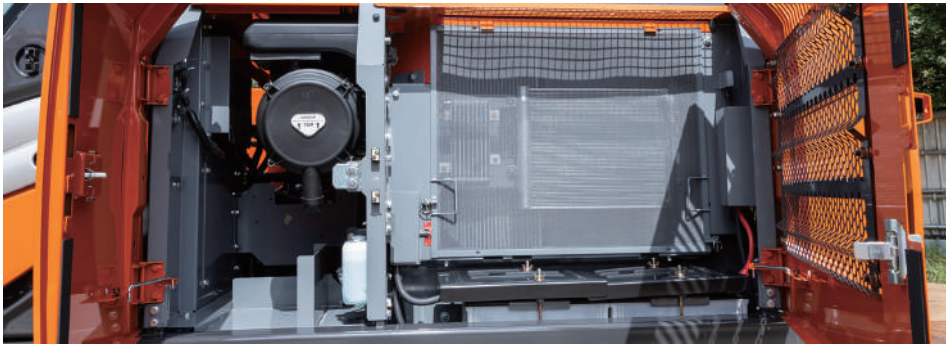
- ✓ เพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์



บำรุงรักษาง่าย รวดเร็ว ทำงานได้ต่อเนื่องไม่มีสะดุด

การบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเป็นสิ่งสำคัญในการรักษาสมรรถนะสูงสุดของเครื่องจักร รถชุดตระกูล ZAXIS ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การบำรุงรักษาเป็นเรื่องง่ายและสะดวก การดูแลรักษาอย่างเรียบง่ายและไม่ซับซ้อน ช่วยให้เครื่องจักรทำงานได้เต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ

หม้อน้ำ ชุดระบายความร้อนน้ำมัน และอินเตอร์คูลเลอร์ ทำความสะอาดได้ง่าย



ตะแกรงกันฝุ่นภายใน

- ✓ ติดตั้งอยู่ด้านหน้าหม้อน้ำ
- ✓ ถอดออกและทำความสะอาดได้สะดวก



ช่องทำความสะอาดสำหรับหม้อน้ำ ชุดระบายความร้อนน้ำมัน และอินเตอร์คูลเลอร์

- ✓ ฝาครอบสามารถเปิดได้โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือ
- ✓ ทำความสะอาดหม้อน้ำ ชุดระบายความร้อนน้ำมัน และอินเตอร์คูลเลอร์ได้ง่ายด้วยการเป่าลม



แผงคอนเดนเซอร์ของเครื่องปรับอากาศ เข้าถึงได้ง่าย

- ✓ สามารถเปิดได้เพื่อการดูแลรักษา
- ✓ ทำความสะอาดหม้อน้ำ ชุดระบายความร้อนน้ำมัน และอินเตอร์คูลเลอร์ได้ง่ายด้วยการเป่าลม

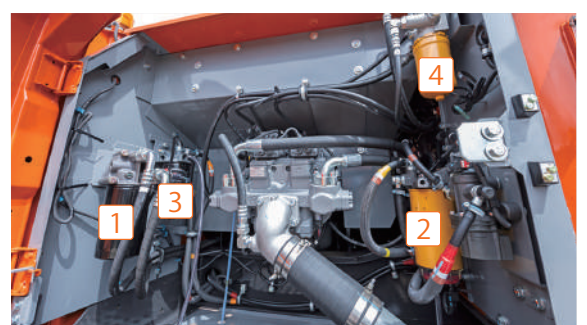
ออกแบบให้จุดอัดจารบีเข้าถึงง่าย

- ✓ ลดความเสี่ยงจากการอุดตันของโคลนในช่องอัดจารบี
- ✓ ช่วยให้การหล่อลื่นเป็นไปอย่างราบรื่น



ตำแหน่งของไส้กรองได้ถูกรวมไว้ในห้องปั๊มเพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา

- 1 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- 2 ไส้กรองเชื้อเพลิงขั้นต้นพร้อมตัวแยกน้ำ
- 3 ไส้กรองเชื้อเพลิงหลัก
- 4 ไส้กรองระบบไหลอด





ราวจับนิรภัย (อุปกรณ์เสริม)

ติดตั้งราวจับบนแท่นเครื่อง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขึ้นลงตรวจสอบเครื่องยนต์ และปฏิบัติงานบำรุงรักษาบริเวณเครื่องยนต์



ระบบจัดการ เครื่องจักร

อีตาซี คอนสตรัคชั่น แมชชีนเนอร์รี่ มอบบริการหลังการขายที่ครอบคลุม เพื่อช่วยให้คุณควบคุมและบริหารจัดการเครื่องจักรในฝูงงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด บริการเหล่านี้ช่วยให้คุณเข้าถึงข้อมูลสำคัญและเครื่องมือที่จำเป็น เพื่อการจัดการเครื่องจักรได้อย่างแม่นยำและมั่นใจ



ระบบ Global e-Service ให้ข้อมูลครบถ้วน เพื่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

รายงานข้อมูล (Data report)

รายงานข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรถูกจัดส่งอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้คุณทราบสถานะการปฏิบัติงานแบบต่อเนื่อง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบจะส่งรายงานแจ้งเตือนโดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว

รายงานทั้งสองประเภทนี้ช่วยให้เห็นภาพรวมของการทำงานประจำวันของเครื่องจักรได้อย่างชัดเจน และสนับสนุนการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

รายงานประจำเดือน (Monthly report)

สรุปสถานะการทำงานของเครื่องจักรแต่ละคันเป็นรายเดือน เพื่อใช้วิเคราะห์ประสิทธิภาพและวางแผนการบำรุงรักษาได้อย่างแม่นยำ

รายงานการแจ้งเตือน (Alarm report)

เมื่อเซ็นเซอร์ภายในเครื่องจักรตรวจพบเหตุผิดปกติ ระบบจะส่งข้อมูลการแจ้งเตือนผ่านอีเมลโดยอัตโนมัติ คุณสามารถตรวจสอบข้อมูลได้จากคอมพิวเตอร์ โทรศัพท์มือถือ หรือสมาร์ทโฟน (ผ่านระบบอีเมล) เพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขได้อย่างทันท่วงที

movie for
further info.





ConSite Air

โซลูชันบริการอัจฉริยะที่ช่วยตรวจวิเคราะห์สถานะเครื่องจักร และอัปเดตซอฟต์แวร์จากระยะไกลผ่านระบบ OTA (Over The Air)

- สามารถตรวจสอบสถานะเครื่องจักร เช่น รหัสข้อผิดพลาด (Error Code) และข้อมูลจากเซนเซอร์ได้อย่างรวดเร็ว ลดเวลาหยุดทำงานที่เกิดจากปัญหาเครื่องจักร
- สามารถอัปเดตซอฟต์แวร์ได้จากระยะไกล ลดระยะเวลาที่เครื่องจักรต้องหยุดทำงานเพื่อบำรุงรักษา



การวิเคราะห์สถานะเครื่องจักรจากระยะไกล



การอัปเดตซอฟต์แวร์จากระยะไกล

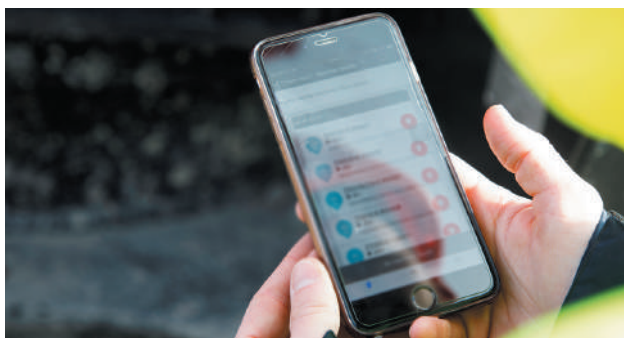
movie for further info.



ConSite Pocket

แอปพลิเคชันที่ส่งการแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์เมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องจักร พร้อมคำแนะนำการดำเนินการและคู่มือช่วยเหลือ ที่ละขั้นตอนผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบตำแหน่งของเครื่องจักรในไซต์งานได้แบบเรียลไทม์

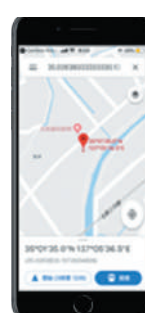
- ใช้สมาร์ทโฟนตรวจสอบรายงานประจำเดือน รายงานแจ้งเตือน และตำแหน่งการทำงานของเครื่องจักรได้ทุกที่ทุกเวลา
- หากมีการสร้างรายงานแจ้งเตือน ระบบจะแจ้งเตือนทันทีผ่านการ Push Notification



รายงานประจำเดือน

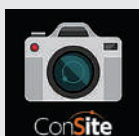


ระบบค้นหาเครื่องจักร



ข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องจักร

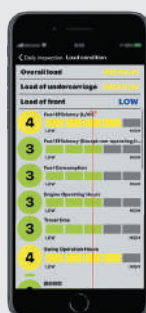
movie for further info.



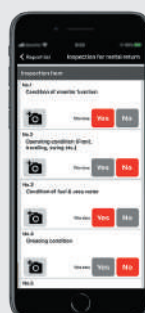
ConSite Shot

แอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่ช่วยให้สามารถตรวจสอบสภาพเครื่องจักรรายวัน รวมถึงจัดการการรับ-ส่งเครื่องจักรเข้าได้อย่างสะดวก

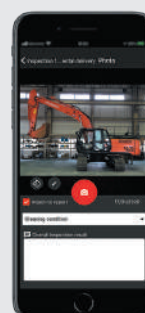
- สามารถสร้างรายงานการตรวจสอบคุณภาพสูงได้ง่าย และแชร์ข้อมูลภายในองค์กรหรือกับตัวแทนจำหน่ายได้โดยตรง
- ลูกค้าที่ใช้บริการเช่าเครื่องจักรสามารถใช้แอปพลิเคชันในการตรวจสอบระหว่างการรับ-ส่งเครื่องจักรเข้าได้เช่นกัน



สถานการณ์ทำงาน



การตรวจรับหรือ
ส่งมอบเครื่องจักรเช่า



รายงานการตรวจสอบพร้อม
ภาพถ่ายสภาพเครื่องจักร

movie for further info.



ConSite Oil

ระบบตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันเครื่อง โดยสามารถตรวจจับการเสื่อมสภาพจากการปนเปื้อนหรือความหนืดที่ลดลงได้ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ คุณและตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจะได้รับการแจ้งเตือนทันที เพื่อป้องกันความเสียหายของเครื่องยนต์

movie for further info.



ข้อมูลจำเพาะ ZX210-7G

เครื่องยนต์	
รุ่น	Isuzu AF-4HK1XWSA
ประเภท	ไดเรคอินเจคชั่น แบบระบายความร้อนด้วยน้ำ 4 จังหวะ
ระบบ	เทอร์โบชาร์จ, อินเตอร์คูลเลอร์
จำนวนกระบอกสูบ	4
กำลังเครื่องยนต์	
ISO 14396 : 2002 gross	120 กิโลวัตต์ (161 แรงม้า) ที่ 2 000 (รอบต่อนาที)
ISO 9249 : 2007 net	113 กิโลวัตต์ (152 แรงม้า) ที่ 2 000 (รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	657 นิวตัน (67 kgfm) ที่ 1 500 (รอบต่อนาที)
ปริมาตรกระบอกสูบ	5.193 ลิตร
ขนาด และ ระยะชัก	115 มม. x 125 มม.
แบตเตอรี่	2 x 12 โวลต์

ระบบไฮดรอลิก			
ปั๊มไฮดรอลิก			
ปั๊มหลัก	ปั๊มลูกสูบแนวแกนแบบปรับอัตราการไหลได้ 2 ตัว		
อัตราการไหลสูงสุด	2 x 212 ลิตร/นาที		
ปั๊มไหลต่อ	1 gear pump		
อัตราการไหลสูงสุด	30.2 ลิตร/นาที		
มอเตอร์ไฮดรอลิก			
มอเตอร์ตัวเดิน	ปั๊มลูกสูบแนวแกนแบบปรับอัตราการไหลได้ 2 ตัว		
มอเตอร์สวิง	มอเตอร์ลูกสูบแนวแกน 1 ตัว		
การตั้งค่าวาล์วระบายแรงดัน			
วงจรอุปกรณ์ทำงาน	34.3 MPa (350 kgf/cm ²)		
วงจรสวิง	34.3 MPa (350 kgf/cm ²)		
วงจรตัวเดิน	34.3 MPa (350 kgf/cm ²)		
วงจรไหลต่อ	3.9 MPa (40 kgf/cm ²)		
วงจรเพิ่มกำลัง	38.0 MPa (388 kgf/cm ²)		
กระบอกไฮดรอลิก			
	จำนวน	ขนาดกระบอกสูบ	แกนกระบอก
บูม	2	120 มม.	85 มม.
อาร์ม	1	135 มม.	95 มม.
บู๊ท	1	115 มม.	80 มม.

ระบบไฮดรอลิก	
โครงสร้างด้านบน (Revolving Frame)	
โครงสร้างรูปตัว D ออกแบบมาเพื่อความแข็งแรง ทนต่อการบิดงอหรือเสียรูป	
ชุดหมุนเพื่องัดกำลังสวิงมอเตอร์	
มอเตอร์สวิงแบบลูกสูบแผ่นเอียง ต่อด้วยเฟืองขับแบบ Planetary แช่น้ำมัน วงสวิงแบบขั้นเดียว สวิงเบรกแบบจับด้วยชุดสปริง ปลดด้วยแรงดันไฮดรอลิก	
ความเร็วการสวิง	13.5 รอบต่อนาที
แรงบิดการสวิง	68 กิโลนิวตันเมตร (6 900 kgfm)

ระบบช่วงล่าง	
ตีนตะขาก	
เพลายึดแตรค์ผ่านการรอบขุมแข็ง พร้อมซีลกันฝุ่นตัวปรับตีนตะขากเป็นไฮดรอลิก (อัตรากระบี่) พร้อมสปริงกันกระแทกแบบดูดซับแรงสะท้อน	
จำนวนโรลเลอร์ และแผ่นแตรค์ต่อหนึ่งข้าง	
โรลเลอร์บน	2
โรลเลอร์ล่าง	7 : ZX210-7G / ZX210H-7G
	8 : ZX210LC-7G / ZX210LCH-7G
แผ่นแตรค์	46 : ZX210-7G / ZX210H-7G
	49 : ZX210LC-7G / ZX210LCH-7G
ตัวประกอบโซ่	1 : ZX210-7G
	2 : ZX210LC-7G / ZX210H-7G
	3 : ZX210LCH-7G
ระบบขับเคลื่อน(ตัวเดิน)	
แต่ละข้างขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ลูกสูบแนวแกนแบบ 2 สปีด ระบบเบรกจอดเป็นแบบ สปริงล็อก / ไฮดรอลิกปลดล็อก (Spring-Set / Hydraulic-Released Disc Type) ระบบเกียร์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ : สูง - ต่ำ	
ความเร็วเคลื่อนที่	สูง : 0 to 5.5 กม./ชม.
	ต่ำ : 0 to 3.5 กม./ชม.
แรงฉุดลากสูงสุด	203 กิโลนิวตัน (20 700 kgf)
การไต่ทางลาดชัน	70% (35 องศา) ต่อเนื่อง

ข้อมูลปริมาณของเหลวสำหรับการบำรุงรักษา	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	400.0 ลิตร
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	31.0 ลิตร
น้ำมันเครื่อง	23.0 ลิตร
น้ำมันห้องเพื่องัดสวิง	6.2 ลิตร
น้ำมันห้องเพื่องัดตัวเดิน	6.8 ลิตร
ระบบไฮดรอลิกทั้งหมด	240.0 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิก	135.0 ลิตร

น้ำหนัก และแรงกดบนพื้น

น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน และแรงกดบนพื้น

			ZX210-7G ^{*1}			ZX210LC-7G ^{*1}		
ประเภทของบูม			แบบขึ้นเดียว			แบบขึ้นเดียว		
ประเภทแผ่นแท็ค	ความกว้างแผ่นแท็ค (มม.)	ความยาวอาร์ม (มม.)	กก.	kPa	kgf/cm ²	กก.	kPa	kgf/cm ²
แผ่นแท็ค แบบสามสัน	600	2.42	19 800	44	0.45	20 400	42	0.43
		2.91	19 900	44	0.45	20 400	42	0.43
	700	2.42	20 200	39	0.40	20 800	37	0.38
		2.91	20 200	39	0.40	20 800	37	0.38
	800	2.42	20 700	35	0.35	21 100	33	0.33
		2.91	20 700	35	0.36	21 100	33	0.34

*1 : น้ำหนักรวมบูมที่ขนาด 0.80 ลบ.ม. (ตามมาตรฐาน ISO 7451 : 2007) น้ำหนัก 660 กก. และเคอร์เตอร์เวท 3,850 กก.

น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน และแรงกดบนพื้น

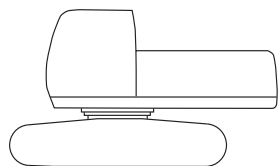
			ZX210H-7G ^{*2}			ZX210LCH-7G ^{*2}		
ประเภทของบูม			แบบขึ้นเดียว			แบบขึ้นเดียว		
ประเภทแผ่นแท็ค	ความกว้างแผ่นแท็ค (มม.)	ความยาวอาร์ม (มม.)	กก.	kPa	kgf/cm ²	กก.	kPa	kgf/cm ²
แผ่นแท็คเสริมแรง แบบสามสัน	600	2.91	21 100	47	0.48	21 600	45	0.46

*2 : น้ำหนักรวมบูมที่ขนาด 0.80 ลบ.ม. (ตามมาตรฐาน ISO 7451 : 2007) น้ำหนัก 760 กก. และเคอร์เตอร์เวท 4,250 กก.

น้ำหนักพื้นฐานของเครื่องจักร และน้ำหนักส่วนประกอบ

น้ำหนักพื้นฐานของเครื่องจักร และความกว้างโดยรวม

(ไม่รวมอุปกรณ์ส่วนหน้า เช่น บูม อาร์ม บั๊กกี้ น้ำมันไฮดรอลิก และน้ำยาหล่อเย็น แต่รวมเคอร์เตอร์เวทแล้ว)



ความกว้างแผ่นแท็ค (มม.)	ZX210-7G		ZX210LC-7G	
	น้ำหนัก (กก.)	ความกว้างโดยรวม (มม.)	น้ำหนัก (กก.)	ความกว้างโดยรวม (มม.)
600	15 400	2 840	16 000	2 990
700	15 800	2 890	16 400	3 090
800	16 300	2 990	16 700	3 190

ความกว้างแผ่นแท็ค (มม.)	ZX210H-7G		ZX210LCH-7G	
	น้ำหนัก (กก.)	ความกว้างโดยรวม (มม.)	น้ำหนัก (กก.)	ความกว้างโดยรวม (มม.)
600	16 400	2 840	16 900	2 990

น้ำหนักส่วนประกอบ

Unit: kg

	ZX210-7G / ZX210LC-7G	ZX210H-7G / ZX210LCH-7G
เคอร์เตอร์เวท	3 850	4 250
บูม (พร้อมกระบอกบูมและอาร์ม)	2 130	2 180
อาร์ม 2.42 ม. (พร้อมกระบอกบูม)	960	—
อาร์ม 2.91 ม. (พร้อมกระบอกบูม)	1 010	1 120
บั๊กกี้ขนาด 0.80 ลบ.ม.	660	760

แรงชุดของบั๊กกี้ และอาร์ม

ความยาวอาร์ม	2.42 m		2.91 m	
	kN	kgf	kN	kgf
แรงชุดบั๊กกี้ ตามมาตรฐาน ISO 6015 : 2006	158	16 200	158	16 200
แรงชุดอาร์ม ตามมาตรฐาน ISO 6015 : 2006	140	14 200	114	11 600

(เมื่อเปิดใช้โหมดเพิ่มกำลัง / At Power Boost)

ข้อมูลจำเพาะ ZX210-7G

ระบบไฮดรอลิก

ZX210-7G

ประเภทของบู๊จี้	ความจุ(ลบ.ม.)	ความกว้าง(มม.)		จำนวนฟัน	น้ำหนัก(กก.)	แนะนำ	
	ISO7451: 2007 heaped	ไม่รวมใบตัดด้านข้าง	รวมใบตัดด้านข้าง			อาร์ม 2.42 ม.	อาร์ม 2.91 ม.
บู๊จี้ชุดทั่วไป (Level-pin type)	0.80	1 030	1 140	5	660	◎	◎
	0.91	1 150	1 260	5	700	◎	○
	1.10	1 330	1 440	6	770	□	—
	0.91	1 150	1 260	5	700	◎	○
บู๊จี้ชุดเสริมความแข็งแรง (Level-pin type)	0.80	1 030	1 140	5	750	◎	◎
	0.91	1 150	1 260	5	800	◎	○
	0.91	1 150	1 260	5	800	◎	○
บู๊จี้ชุด H-bucket (Level-pin type)	0.80	1 030	1 140	5	770	◎	◎
	0.80	1 030	1 140	5	770	◎	◎
บู๊จี้หิน (Level-pin type)	1.10	1 330	1 440	6	940	□	—

ZX210LC-7G

ประเภทของบู๊จี้	ความจุ(ลบ.ม.)	ความกว้าง(มม.)		จำนวนฟัน	น้ำหนัก(กก.)	แนะนำ	
	ISO7451: 2007 heaped	ไม่รวมใบตัดด้านข้าง	รวมใบตัดด้านข้าง			อาร์ม 2.42 ม.	อาร์ม 2.91 ม.
บู๊จี้ชุดทั่วไป (Level-pin type)	0.80	1 030	1 140	5	660	◎	◎
	0.91	1 150	1 260	5	700	◎	◎
	1.10	1 330	1 440	6	770	○	○
	0.91	1 150	1 260	5	700	◎	◎
บู๊จี้ชุดเสริมความแข็งแรง (Level-pin type)	0.80	1 030	1 140	5	750	◎	◎
	0.91	1 150	1 260	5	800	◎	◎
	0.91	1 150	1 260	5	800	◎	◎
บู๊จี้ชุด H-bucket (Level-pin type)	0.80	1 030	1 140	5	770	◎	◎
	0.80	1 030	1 140	5	770	◎	◎
บู๊จี้หิน (Level-pin type)	1.10	1 330	1 440	6	940	○	○

ZX210H-7G

ประเภทของบั้งก็	ความจุ(ลบ.ม.)	ความกว้าง(มม.)		จำนวนพิน	น้ำหนัก(กก.)	แนะนำ
	ISO7451: 2007 heaped	ไม่รวมใบตัดด้านข้าง	รวมใบตัดด้านข้าง			อาร์ม 2.91 ม. H
บั้งก็ชุดทั่วไป (Level-pin type)	0.80	1 030	1 140	5	660	◎
	0.91	1 150	1 260	5	700	○
	1.10	1 330	1 440	6	770	—
	0.91	1 150	1 260	5	700	○
บั้งก็ชุดเสริมความแข็งแรง (Level-pin type)	0.80	1 030	1 140	5	750	◎
	0.91	1 150	1 260	5	800	◎
	0.91	1 150	1 260	5	800	◎
บั้งก็ชุด H-bucket (Level-pin type)	0.80	1 030	1 140	5	770	◎
	0.80	1 030	1 140	5	770	◎
บั้งก็หิน (Level-pin type)	1.10	1 330	1 440	6	940	—

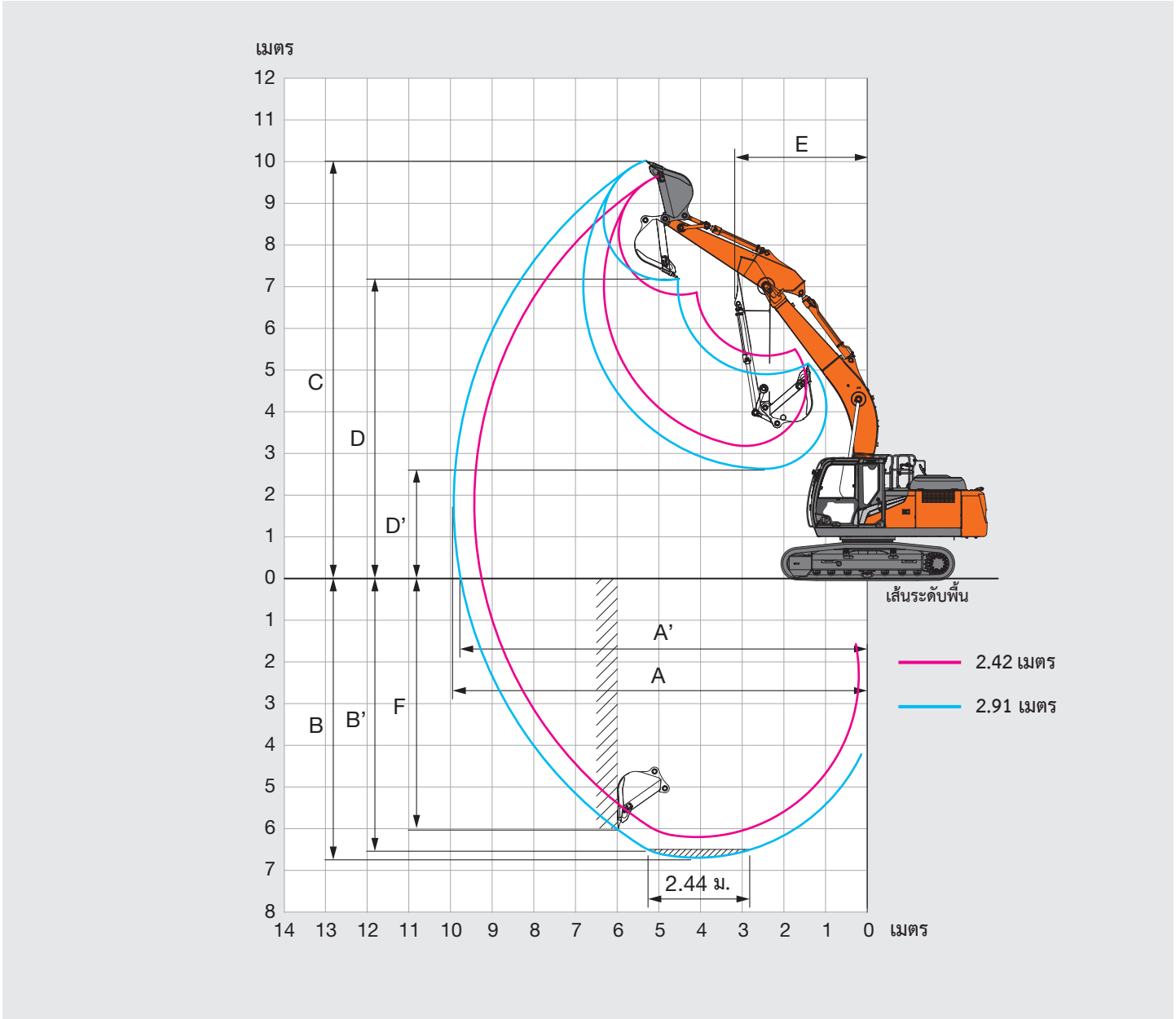
ZX210LCH-7G

ประเภทของบั้งก็	ความจุ(ลบ.ม.)	ความกว้าง(มม.)		จำนวนพิน	น้ำหนัก(กก.)	แนะนำ
	ISO7451: 2007 heaped	ไม่รวมใบตัดด้านข้าง	รวมใบตัดด้านข้าง			อาร์ม 2.91 ม. H
บั้งก็ชุดทั่วไป (Level-pin type)	0.80	1 030	1 140	5	660	◎
	0.91	1 150	1 260	5	700	◎
	1.10	1 330	1 440	6	770	○
	0.91	1 150	1 260	5	700	◎
บั้งก็ชุดเสริมความแข็งแรง (Level-pin type)	0.80	1 030	1 140	5	750	◎
	0.91	1 150	1 260	5	800	◎
	0.91	1 150	1 260	5	800	◎
บั้งก็ชุด H-bucket (Level-pin type)	0.80	1 030	1 140	5	770	◎
	0.80	1 030	1 140	5	770	◎
บั้งก็หิน (Level-pin type)	1.10	1 330	1 440	6	940	○

- ◎ เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นไม่เกิน 2 000 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นไม่เกิน 1 600 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- เหมาะสำหรับวัสดุที่มีความหนาแน่นไม่เกิน 1 100 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ไม่เหมาะสำหรับการใช้งานประเภทนี้

ข้อมูลจำเพาะ ZX210-7G

ระยะการทำงาน

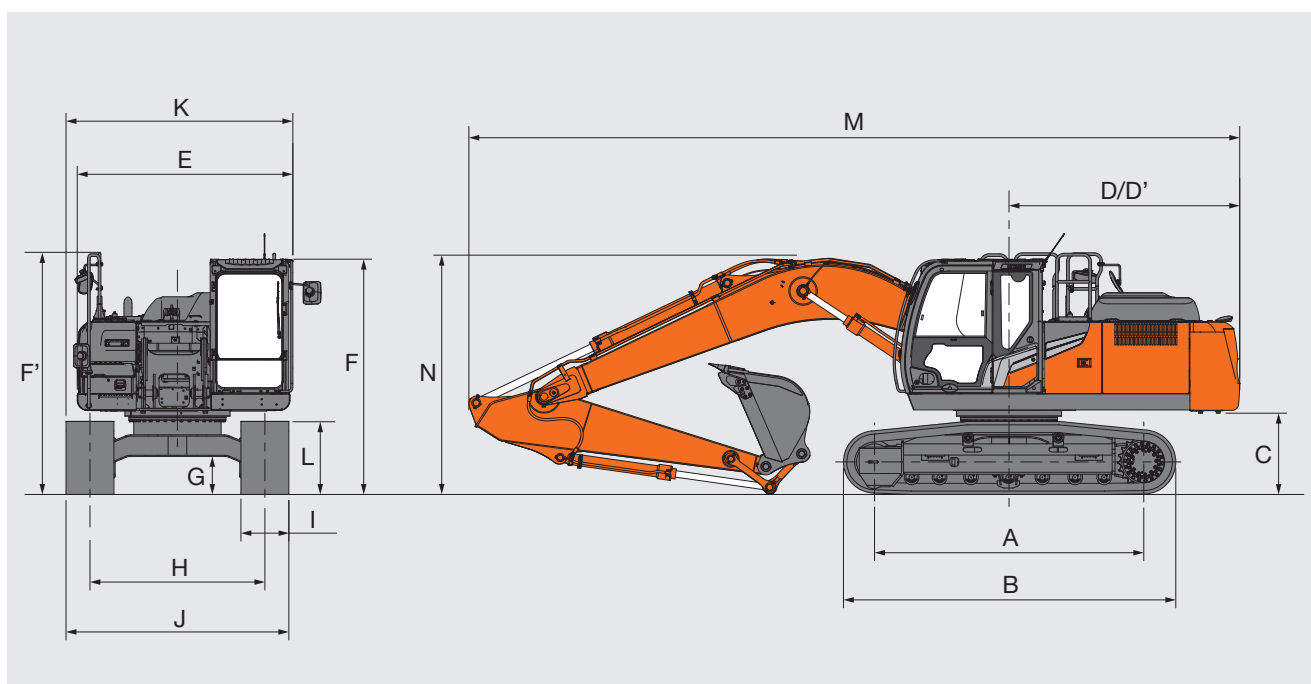


หน่วย: มิลลิเมตร

ความยาวอาร์ม	2.42 ม.	2.91 ม.
A ระยะขุดไกลสุด	9 430	9 920
A' ระยะขุดไกลสุด ระดับพื้น	9 250	9 750
B ระยะขุดลึกสุด	6 180	6 670
B' ระยะขุดสูงสุดที่ระดับ 2.44 ม.	5 950	6 480
C ระยะขุดสูงสุด	9 670	10 040
D ระยะเทสูงสุด	6 830	7 180
D' ระยะเทต่ำสุด	3 200	2 650
E รัศมีการหมุนแคบสุด	3 280	3 180
F ระยะขุดลึกสุดในแนวตั้งฉาก	5 300	5 990

ไม่รวมพินแทรก

ขนาดเครื่องจักร



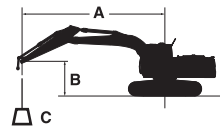
หน่วย: มิลลิเมตร

	ZX210-7G	ZX210LC-7G	ZX210H-7G	ZX210LCH-7G
A ความยาวแทร็คบนพื้น	3 370	3 660	3 370	3 660
B ความยาวช่วงล่าง	4 160	4 450	4 170	4 450
*C ความสูงจากพื้นถึงเคอร์เตอร์เวท	990	990	990	990
D รัศมีหมุนท้ายเครื่องจักร	2 890	2 890	2 890	2 890
D' ความยาวด้านท้ายเครื่องจักร	2 890	2 890	2 890	2 890
E ความกว้างส่วนบนของตัวเครื่องจักร	2 700	2 700	2 700	2 700
F ความสูงจากพื้นถึงหลังคาห้องคนขับ	2 950	2 950	2 950	2 950
F' ความสูงรวมของโครงสร้างส่วนบน	3 030	3 030	3 030	3 030
*G ระยะห่างจากพื้นถึงตัวรถ	450	450	450	450
H ระยะระหว่างกึ่งกลางแทร็ค	2 190	2 390	2 190	2 390
I ความกว้างตีนตะขาบ	600	600	600	600
J ความกว้างช่วงล่าง	2 790	2 990	2 790	2 990
K ความกว้างโดยรวม	2 840	2 990	2 840	2 990
*L ความสูงแผ่นแทร็คแบบสามสัน	900	900	900	900
ความยาวโดยรวม				
M เมื่อใช้อาร์มขนาด 2.42 เมตร	9 750	9 750	—	—
เมื่อใช้อาร์มขนาด 2.91 เมตร	9 660	9 660	9 660	9 660
ความยาวโดยรวม ถึงบูม				
*N เมื่อใช้อาร์มขนาด 2.42 เมตร	3 200	3 200	—	—
เมื่อใช้อาร์มขนาด 2.91 เมตร	3 000	3 000	3 000	3 000

* ไม่รวมหมุดยึดแผ่นแทร็ค G: แผ่นแทร็คแบบสามสัน

ข้อมูลจำเพาะ ZX210-7G

- หมายเหตุ: 1. ค่าระดับจะเป็นไปตามมาตรฐาน ISO 10567 : 2007
2. น้ำหนักที่ยกได้จะไม่เกิน 75% ของน้ำหนักที่ทำให้เกิดการเอียงเมื่อเครื่องจักรอยู่บนพื้นราบที่มั่นคง หรือ 87% ของความสามารถไฮดรอลิกสูงสุด
3. จุดรับน้ำหนักคือบริเวณศูนย์กลางของสลักนั้งที่ปลายอาร์ม
4. *แสดงโหลดที่จำกัดโดยความสามารถไฮดรอลิก
5. 0 ม. = ระดับพื้น



A: ระยะการรับน้ำหนัก
B: ความสูงของจุดรับน้ำหนัก
C: น้ำหนักที่ยกได้

ในการคำนวณความสามารถในการยก ให้หักน้ำหนักของอุปกรณ์ต่อพ่วงออกจากค่าความสามารถของเครื่องจักร
ค่าการยกในตารางแสดงอัตราการยกรอบตัว (360°) และอัตราการยกด้านข้าง
อุปกรณ์เสริมบางชนิดอาจมีผลต่อสมรรถนะโดยรวมของเครื่องจักร

ZX210-7G  วัดโดยการยกด้านหน้า  วัดโดยการยกด้านข้าง หรือ 360 องศา หน่วย: กก.

เงื่อนไข	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก (ม.)	ระยะการรับน้ำหนัก										ที่ระยะจุดสูงสุด (ม.)		
		1.5 ม.		3.0 ม.		4.5 ม.		6.0 ม.		7.5 ม.				
														เมตร
บูม 5.68 ม. อาร์ม 2.42 ม. เคาร์เตอร์เวท 3 850 กก. แทร็ค 600 มม.	6.0							*5 750	4 530			5 570	3 720	6.74
	4.5					*7 330	6 790	*6 230	4 380			4 640	3 080	7.48
	3.0					*9 200	6 250	6 370	4 160	4 530	2 990	4 210	2 780	7.87
	1.5					9 500	5 820	6 130	3 950	4 430	2 900	4 070	2 670	7.95
	0 (Ground)					9 270	5 630	5 980	3 810	4 360	2 830	4 180	2 720	7.74
	-1.5			*9 910	*9 910	9 250	5 610	5 940	3 770			4 600	2 980	7.21
	-3.0			*13 200	10 880	9 370	5 710	6 030	3 850			5 660	3 640	6.28
	-4.5					*6 870	6 000					*6 430	5 630	4.71
	-6.0													
บูม 5.68 ม. อาร์ม 2.91ม. เคาร์เตอร์เวท 3 850 กก. แทร็ค 600 มม.	6.0							*5 220	4 580			*4 030	3 270	7.32
	4.5					*6 610	*6 610	*5 770	4 420	4 670	3 100	*3 980	2 770	8.01
	3.0					*8 520	6 360	6 440	4 190	4 560	3 000	3 840	2 510	8.37
	1.5					9 620	5 880	6 180	3 960	4 440	2 880	3 720	2 420	8.45
	0 (Ground)			*4 840	*4 840	9 320	5 610	5 990	3 790	4 350	2 800	3 800	2 460	8.25
	-1.5	*5 470	*5 470	*9 090	*9 090	9 230	5 540	5 920	3 720	4 320	2 770	4 130	2 660	7.76
	-3.0	*9 960	*9 960	*14 380	10 650	9 300	5 600	5 950	3 750			4 900	3 140	6.90
	-4.5			*11 240	11 010	*8 110	5 800					*6 240	4 400	5.52
	-6.0													

ZX210H-7G  วัดโดยการยกด้านหน้า  วัดโดยการยกด้านข้าง หรือ 360 องศา หน่วย: กก.

เงื่อนไข	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก (ม.)	ระยะการรับน้ำหนัก										ที่ระยะจุดสูงสุด (ม.)		
		1.5 ม.		3.0 ม.		4.5 ม.		6.0 ม.		7.5 ม.				
														เมตร
บูม 5.68 ม. อาร์ม 2.91ม. เคาร์เตอร์เวท 4 250 กก. แทร็ค 600 มม.	6.0							*5 130	4 880			*3 970	3 480	7.32
	4.5					*6 510	*6 510	*5 670	4 710	4 940	3 300	*3 910	2 940	8.01
	3.0					*8 400	6 800	*6 530	4 470	4 820	3 190	*4 020	2 670	8.37
	1.5					*10 120	6 300	6 540	4 230	4 690	3 070	3 930	2 570	8.45
	0 (Ground)			*4 780	*4 780	9 890	6 030	6 350	4 060	4 600	2 990	4 020	2 620	8.25
	-1.5	*5 410	*5 410	*9 030	*9 030	9 800	5 950	6 270	3 980	4 570	2 960	4 370	2 840	7.76
	-3.0	*9 900	*9 900	*14 200	11 480	9 880	6 010	6 310	4 020			5 190	3 360	6.90
	-4.5			*11 070	*11 070	*7 980	6 230					*6 120	4 710	5.52
-6.0														

ZX210LC-7G

 วัดโดยการยกด้านหน้า  วัดโดยการยกด้านข้าง หรือ 360 องศา หน่วย: กก.

เงื่อนไข	ความสูงของ จุดรับน้ำหนัก (ม.)	ระยะการรับน้ำหนัก										ที่ระยะสูงสุด (ม.)		
		1.5 ม.		3.0 ม.		4.5 ม.		6.0 ม.		7.5 ม.				
														เมตร
บูม 5.68 ม. อาร์ม 2.42 ม. เคอร์เตอร์เวท 3 850 กก. แทร์ค 600 มม.	6.0							*5 750	5 020			*5 780	4 140	6.74
	4.5					*7 330	*7 330	*6 230	4 870			5 260	3 440	7.48
	3.0					*9 200	7 020	*7 030	4 650	5 160	3 350	4 790	3 110	7.87
	1.5					*10 710	6 580	7 040	4 430	5 050	3 250	4 630	2 990	7.95
	0 (Ground)					10 860	6 380	6 880	4 290	4 980	3 180	4 760	3 050	7.74
	-1.5			*9 910	*9 910	10 830	6 360	6 840	4 250			5 260	3 350	7.21
	-3.0			*13 200	12 590	*9 720	6 470	6 930	4 330			6 490	4 090	6.28
	-4.5					*6 870	6 770					*6 430	6 340	4.71
บูม 5.68 ม. อาร์ม 2.91ม. เคอร์เตอร์เวท 3 850 กก. แทร์ค 600 มม.	-6.0													
	6.0							*5 220	5 100			*4 030	3 650	7.32
	4.5					*6 610	*6 610	*5 770	4 930	5 290	3 470	*3 980	3 100	8.01
	3.0					*8 520	7 170	*6 640	4 700	5 180	3 360	*4 090	2 830	8.37
	1.5					*10 250	6 670	7 070	4 460	5 050	3 250	4 230	2 730	8.45
	0 (Ground)			*4 840	*4 840	10 880	6 400	6 880	4 290	4 960	3 160	4 330	2 770	8.25
	-1.5	*5 480	*5 480	*9 100	*9 100	10 790	6 320	6 800	4 220	4 930	3 130	4 710	3 000	7.76
	-3.0	*9 970	*9 970	*14 370	12 420	*10 210	6 380	6 840	4 250			5 600	3 550	6.90
	-4.5			*11 230	*11 230	*8 110	6 590					*6 240	4 970	5.52
-6.0														

ZX210LCH-7G

 วัดโดยการยกด้านหน้า  วัดโดยการยกด้านข้าง หรือ 360 องศา หน่วย: กก.

เงื่อนไข	ความสูงของ จุดรับน้ำหนัก (ม.)	ระยะการรับน้ำหนัก										ที่ระยะสูงสุด (ม.)		
		1.5 ม.		3.0 ม.		4.5 ม.		6.0 ม.		7.5 ม.				
														เมตร
บูม 5.68 ม. อาร์ม 2.91 ม. เคอร์เตอร์เวท 4 250 กก. แทร์ค 600 มม.	6.0							*5 130	*5 130			*3 970	3 840	7.32
	4.5					*6 510	*6 510	*5 670	5 210	*5 290	3 650	*3 910	3 270	8.01
	3.0					*8 400	7 590	*6 530	4 960	5 450	3 540	*4 020	2 980	8.37
	1.5					*10 120	7 070	*7 400	4 710	5 320	3 420	*4 300	2 870	8.45
	0 (Ground)			*4 780	*4 780	*10 970	6 790	7 260	4 540	5 220	3 330	4 560	2 920	8.25
	-1.5	*5 410	*5 410	*9 030	*9 030	*10 930	6 710	7 180	4 460	5 190	3 310	4 960	3 170	7.76
	-3.0	*9 900	*9 900	*14 200	13 210	*10 070	6 780	7 220	4 500			5 910	3 750	6.90
	-4.5			*11 070	*11 070	*7 980	7 000					*6 120	5 260	5.52
	-6.0													

อุปกรณ์

● : อุปกรณ์มาตรฐาน ○ : อุปกรณ์เสริม – : ไม่มีในรุ่นนี้

เครื่องยนต์	ZX210-7G / ZX210LC-7G	ZX210H-7G / ZX210LCH-7G
ชุดกรองอากาศแบบสองชั้น	●	●
ไคชาร์จ ขนาด 50A	●	●
โหมดเดินเบาอัตโนมัติ	●	●
ระบบดับเครื่องอัตโนมัติเมื่อไม่ได้ใช้งาน	●	●
เสื่อกรองน้ำมันเครื่อง	●	●
เสื่อกรองเชื้อเพลิง	●	●
เสื่อกรองเชื้อเพลิง พร้อมชุดแยกน้ำ	●	●
วาล์วควบคุมเชื้อเพลิงสำหรับอุณหภูมิต่ำ	●	●
เซนเซอร์ตรวจวัดคุณภาพน้ำมัน ConSite OIL *1	○	○
กรองอากาศแบบแห้ง พร้อมวาล์วระบายฝุ่นและตัวแสดงการอุดตัน	●	●
แผ่นกรองกันฝุ่นภายในห้องเครื่อง	●	●
ระบบควบคุมโหมด ECO / PWR	●	●
ปั๊มจ่ายเชื้อเพลิงแบบไฟฟ้า	●	●
ข้อต่อระบายน้ำมันเครื่อง	●	●
หม้อพักน้ำ	●	●
ตะแกรงครอบพัดลมระบายความร้อน	●	●
ชุดระบายความร้อนของเชื้อเพลิง	●	●
เครื่องยนต์ติดตั้งแบบลดแรงสั่นสะเทือน	●	●
Maintenance-free pre-cleaner	○	○
หม้อน้ำ, ชุดระบายความร้อนน้ำมัน และอินเทอร์คูลเลอร์	●	●

ระบบไฮดรอลิก	ZX210-7G / ZX210LC-7G	ZX210H-7G / ZX210LCH-7G
ระบบเพิ่มกำลังยกอัตโนมัติ	●	●
เซนเซอร์ตรวจวัดคุณภาพน้ำมัน ConSite OIL *1	○	○
ชุดวาล์วควบคุมพร้อมวาล์วนิรภัย	●	●
ไส้กรองแบบไหลเต็มที่	●	●
ไส้กรองแบบไหลเต็มที่ พร้อมตัวแสดงการอุดตัน	○	○
ช่องต่อพอร์ตเสริมสำหรับวาล์วควบคุม	●	●
กรองไฟลีด	●	●
วงจรเพิ่มกำลัง	●	●
กรองขาดูด	●	●
สวิตช์เลือกโหมดการทำงาน	●	●

ห้องควบคุม	ZX210-7G / ZX210LC-7G	ZX210H-7G / ZX210LCH-7G
ห้องควบคุมพร้อมฉนวนลดเสียงรบกวน พร้อมใช้งานได้ทุกสภาพอากาศ	●	●
เครื่องปรับอากาศควบคุมอัตโนมัติ	●	●
วิทยุพร้อมระบบเชื่อมต่อบลูทูธในตัว	●	●
ห้องควบคุมโครงสร้าง CRES VII (เสากลางเสริมความแข็งแรง)	●	●
ห้องควบคุมติดตั้งโครงป้องกันด้านบนระดับ I (มาตรฐาน ISO10262:1998)	●	●
ห้องควบคุมมาตรฐานป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS: ISO12117-2:2008)	○	○
ปรับระดับความสูงของแผงควบคุมได้	●	●
ช่องวางแก้วพร้อมฟังก์ชันรักษาความร้อน-เย็น	●	●
แดรฟไฟท์	●	●
สวิตช์ดับเครื่องยนต์	●	●
กระจกนิรภัยสี่เหลี่ยมเสริมความแข็งแรง	●	●
ค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกฉุกเฉิน	●	●
พรมปูพื้น	●	●
ที่พิงเท้า	●	●
การ์ดป้องกันด้านหน้าแบบตาข่าย (ส่วนล่าง)	○	○
การ์ดป้องกันด้านหน้าแบบตาข่าย (ส่วนบนและล่าง)	○	○
การ์ดป้องกันด้านหน้าแบบตาข่าย (ส่วนล่าง และแบบขึ้นแนวตั้งส่วนบน)	○	○
การ์ดป้องกันด้านหน้า ระดับ II (มาตรฐาน ISO10262:1998)	○	○
การ์ดป้องกันด้านหน้าแนวตั้ง (ส่วนบนและล่าง)	○	○
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกหน้า 1 จุด	●	●
ช่องเก็บของในห้องโดยสาร	●	●
อุปกรณ์สื่อสารโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี	●	●
ช่องเก็บของแบบทำความร้อน-เย็น	●	●
ที่ปั้มน้ำแบบปรับจังหวะได้	●	●
ไฟส่องสว่างบริเวณช่องกุญแจสตาร์ท	●	●
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารแบบ LED	●	●
ช่องวางเอกสาร / แมกกาซีน	●	●
คันโยกตัดระบบไฮดรอลิก (Pilot shut-off)	●	●
ช่องจ่ายไฟขนาด 12 โวลต์	○	○
ช่องจ่ายไฟขนาด 24 โวลต์	●	●
กันสาดหน้าต่าง (เฉพาะรุ่นที่ไม่ติดตั้งการ์ดหน้า OPG)	○	○
ถาดวางของด้านหลัง	●	●
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ	●	●
เสาอากาศวิทยุแบบยาง	●	●
เบาะลมแบบกันสะเทือน พร้อมระบบทำความร้อน	○	○
เบาะกันสะเทือนแบบกลไก	○	○
เบาะผ้าแบบไม่กันสะเทือน	●	●
เบาะนั่งปรับพนักพิง, ที่วางแขน, ความสูง, มุม และระยะเลื่อนหน้า-หลังได้	●	●
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย	●	●
คันควบคุมสันแบบสรีระศาสตร์	●	●
ที่วางสมาร์ตโฟน	●	●
การ์ดหลังคา OPG ระดับ II (ตามมาตรฐาน ISO10262:1998)	○	○
การ์ดหลังคาแบบขึ้นแนวตั้ง	○	○
ช่องจ่ายไฟ USB	○	○
กระจกด้านหน้า ด้านบน ด้านล่าง และด้านซ้ายเปิดได้	●	●
ลำโพง 2 ตัว	●	●
แท่นยึดห้องโดยสารแบบยางไฮดรอลิก 4 จุด	●	●
หน้าจอแสดงผลขนาด 8 นิ้ว	●	●

● : อุปกรณ์มาตรฐาน ○ : อุปกรณ์เสริม – : ไม่มีในรุ่นนี้

ระบบตรวจสอบ	ZX210-7G / ZX210LC-7G	ZX210H-7G / ZX210LCH-7G
ระบบสัญญาณเตือน: อุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกิน, แจ้งเตือนเครื่องยนต์, แรงดันน้ำมันเครื่อง, โดซาร์จ, ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ, การอุดตันของไสกรองไฮดรอลิก, การอุดตันของไสกรองอากาศ, โหมดการทำงาน, น้ำหนักบรรทุกเกิน ฯลฯ	●	●
สัญญาณเสียงเตือน: อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง, แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ, น้ำหนักบรรทุกเกิน, ความผิดปกติของระบบ ฯลฯ	●	●
หน้าจอแสดงมาตรวัด: อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น, ชั่วโมงทำงาน, อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, นาฬิกา ฯลฯ	●	●
การแสดงผลอื่น ๆ: โหมดการทำงาน, ระบบเดินเบ้าอัตโนมัติ, ระบบอุ่นหัวเผา, จอภาพมองหลัง, สภาพการทำงาน ฯลฯ	●	●
ระบบเลือกภาษาได้สูงสุด 35 ภาษา	●	●

ไฟส่องสว่าง	ZX210-7G / ZX210LC-7G	ZX210H-7G / ZX210LCH-7G
ไฟ LED เสริมที่บูม พร้อมฝาครอบ	○	○
ไฟ LED เสริมด้านหน้าบนหลังคาห้องควบคุม	○	○
ไฟ LED เสริมด้านหลังบนหลังคาห้องควบคุม	○	○
ไฟ LED สำหรับกล้อง (กล้องมองด้านข้างและด้านหลัง)	○	○
ไฟ LED ส่องสว่างสำหรับทำงาน 2 ดวง	●	●

โครงสร้างส่วนบน	ZX210-7G / ZX210LC-7G	ZX210H-7G / ZX210LCH-7G
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง 270 องศา (AERIAL ANGLE)	○	○
แบตเตอรี่	●	●
เคาร์เตอร์เวทขนาด 3 850 กก.	●	–
เคาร์เตอร์เวทขนาด 4 250 กก.	○	●
ปั๊มเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไฟฟ้าแบบตัดการทำงานอัตโนมัติ	○	○
ปั๊มเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไฟฟ้าแบบตัดอัตโนมัติ พร้อมไสกรอง	○	○
ชุดลูกกลยวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	●	●
เกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก	●	●
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบล็อกได้	●	●
ฝาครอบเครื่องจักรแบบล็อกได้	●	●
กล่องเครื่องมือแบบล็อกได้	●	●
ราวกันตก	●	●
ราวกันตกเพิ่มเติม	○	○
กล้องมองหลัง	○	○
แผ่นพนักขึ้น	●	●
เบรกจอดระบบสวิง (หมุนส่วนบน)	●	●
แผ่นปิดใต้ท้องเครื่อง	●	–
แผ่นปิดใต้ท้องเครื่องแบบเสริมความแข็งแรง 6.0 มม.	○	●
ช่องเก็บอุปกรณ์เนกประสงค์	●	●
สวิตช์ตัดการเชื่อมต่อวงจรไฟฟ้า 2 ทิศทาง	●	●

อุปกรณ์ต่อพ่วง	ZX210-7G / ZX210LC-7G	ZX210H-7G / ZX210LCH-7G
ท่อไฮดรอลิกพื้นฐานสำหรับต่ออุปกรณ์เสริม	○	○
ท่อไฮดรอลิกสำหรับหัวกระแทก และหัวคืบ	○	○
ไสกรองแรงดันสูงดาข่ายละเอียด พร้อมตัวแสดงการอุดตัน	○	○
ไสกรองในระบบท่อไฮดรอลิก	○	○
ชุดอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับหัวกระแทก และหัวคืบ	○	○
ถังสะสมแรงดันระบบควบคุมไฮดรอลิก	○	○
ระบบรวมแรงดัน 2 ปี้ม เพื่อเพิ่มอัตราการไหลของอุปกรณ์ต่อพ่วง	○	○

โครงสร้างส่วนล่าง	ZX210-7G / ZX210LC-7G	ZX210H-7G / ZX210LCH-7G
เพื่องขับเคลื่อนด้วยสลักเกลียว	●	●
ตัวปรับความตึงแท็คแบบอัตโนมัติ	●	●
ข้อต่อแท็คเสริมความแข็งแรง พร้อมซีลกันรั่วที่แกน	●	●
แท็ค: 600 มม. แบบสามสัน	●	–
แท็ค: 600 มม. แบบสามสัน เสริมแกร่ง	○	●
แท็ค: 700 มม. แบบสามสัน	○	○ ²
แท็ค: 800 มม. แบบสามสัน	○	○ ²
ห่วงลากจูง	●	●
บรรไดข้าง	●	–
บรรไดข้าง (แบบยึดด้วยสลักเกลียว)	–	●
แผ่นกันกระแทกติดใต้แท็ค	○	●
สัญลักษณ์บอกทิศทางการเคลื่อนที่บนเฟรมแท็ค	●	●
ฝาครอบมอเตอร์ขับเคลื่อน	●	●
ระบบเบรกจอดแท็ค	●	●
โรลเลอร์บน/ล่าง	●	●
แผ่นกันแท็ค 1 แผ่น (แต่ละด้าน)	● / –	– / –
แผ่นกันแท็ค 2 แผ่น (แต่ละด้าน)	○ / ●	● / –
แผ่นกันแท็ค 3 แผ่น (แต่ละด้าน)	– / ○	– / ●
ห่วงยึด 4 จุดสำหรับขนส่งเครื่องจักร	●	●

อุปกรณ์ยึดติดติดตั้งด้านหน้า	ZX210-7G / ZX210LC-7G	ZX210H-7G / ZX210LCH-7G
ระบบหล่อลื่นปลายอาร์มแบบรีโมต	●	●
อาร์ม 2.42 เมตร	○	–
อาร์ม 2.91 เมตร	●	–
อาร์ม 2.91 เมตร Heavy	–	●
บูม 5.68 เมตร	●	–
บูม 5.68 เมตร Heavy	–	●
ข้อต่อบูมก็แบบ B	●	–
บูมก็ขนาด 0.8 ลบ.ม. (ISO7451 : 2007 heaped)	●	–
บูมก็ขนาด 0.8 ลบ.ม. Heavy (ISO7451 : 2007 heaped)	○	●
ข้อต่อบูมก็ A แบบหล่อขึ้นรูป	●	●
ระบบอัดจาระบีหลายจุดในที่เดียว	●	●
ซีลป้องกันฝุ่นบนหมุดบูมก็ทั้งหมด	●	●
สลักยึด	●	●
บุชสลักแบบ HN	●	●
ข้อต่อแขน B แบบเสริมความแข็งแรง	○	●
แผ่นกันสึกกร่อนแบบเรซินเสริมความแข็งแรง	●	●
การพันเคลือบ WC (ทั้งสเตร-คาร์ไบด์) ด้วยเปลวความร้อน	●	●
ข้อต่อบูมก็ A แบบเชื่อมประกอบ	○	○

อื่นๆ	ZX210-7G / ZX210LC-7G	ZX210H-7G / ZX210LCH-7G
ConSite	○	○
Global e-Service	●	●
Onboard information controller	●	●
Standard tool kit	●	●
Theft prevention system ³	○	○

* อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริมอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของคุณเพื่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

*1 เซนเซอร์ตรวจวัดสภาพน้ำมันเครื่องและน้ำมันไฮดรอลิก

*2 แท็คขนาด 700 มม. และ 800 มม. เหมาะสำหรับการขึ้นเนินบนพื้นดินอ่อน โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อใช้งานกับเครื่องรุ่นสเปก H

*3 บริษัท อิตาซี คอนสตรัคชั่น แมชีนรี่ ไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือการโจรกรรมที่อาจเกิดขึ้น ระบบที่ติดตั้งมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการถูกโจรกรรมเท่านั้น

ให้บริการโดย ลีดเวย์ แมชชีนเนอร์รี่ เซอร์วิส

ดูแลทั่วไทย!
รวดเร็วทันใจ!
อุ่นใจทุกภาค!



เชียงใหม่

533 ม.6 ต.สันทรายน้อย อ.สันทราย
จ.เชียงใหม่ 50210

ลำปาง

83 ม.4 ต.พระบาท อ.เมืองลำปาง
จ.ลำปาง 52220

นครสวรรค์

88 ม.7 ต.หนองกรด อ.เมืองนครสวรรค์
จ.นครสวรรค์ 60000

พิษณุโลก

399/6 ต.ในเมือง อ.เมืองพิษณุโลก
จ.พิษณุโลก 65000

ฉะเชิงเทรา
(สำนักงานใหญ่)

1/2 ม.2 ต.บางวัว อ.บางปะกง
จ.ฉะเชิงเทรา 24130

ชลบุรี

32/29 ม.1 ต.หนองข้างคอก อ.เมืองชลบุรี
จ.ชลบุรี 20000

นครปฐม

32 ม.13 ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมืองนครปฐม
จ.นครปฐม 73000

สุราษฎร์ธานี

50/11 ม.1 ต.หัวเตย อ.พุนพิน
จ.สุราษฎร์ธานี 84130

พังงา

112, 112/6 ม.3 ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมืองพังงา
จ.พังงา 82000

นครศรีธรรมราช

66/6 ต.ปากแพรก อ.ทุ่งสง
จ.นครศรีธรรมราช 80110

อุดรธานี

346 ม.6 ต.กุดสระ อ.เมืองอุดรธานี
จ.อุดรธานี 41000

ขอนแก่น

555/17 ม.1 ต.สำราญ อ.เมืองขอนแก่น
จ.ขอนแก่น 40000

นครราชสีมา

486 ม.6 ต.โคกกรวด อ.เมืองนครราชสีมา
จ.นครราชสีมา 30280

อุบลราชธานี

231 ม.16 ต.ไธสง อ.เมืองอุบลราชธานี
จ.อุบลราชธานี 34000

จันทบุรี

10/11-13 ม.11 ต.พลับพลา
อ.เมืองจันทบุรี จ.จันทบุรี 22000

ประจวบคีรีขันธ์

686/2, 686/3 ม.2 ต.ไร่ใหม่ อ.สามร้อยยอด
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77180

ชุมพร

65/3 ม.6 ต.ทุ่งคา อ.เมืองชุมพร
จ.ชุมพร 86100

สงขลา(หาดใหญ่)

142/31,142/32 ม.7 ต.ท่าช้าง
อ.บางกล่ำ จ.สงขลา 90110

ConSite
Consolidated Solution for Construction Sites

เบอร์เดียวทั่วไทย
1462
HOTLINE

Before using a machine with a satellite or tele-communication system, please make sure that the satellite or tele-communication system complies with local regulations, safety standards and legal requirements. If not so, please make modifications accordingly.

These specifications are subject to change without notice.

Illustrations and photos show the standard models, and may or may not include optional equipment, accessories, and all standard equipment with some differences in color and features.

Before using, please read and understand the Operator's Manual for proper operation.